

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

04 Aralık 2009

2.K.30

7/10014

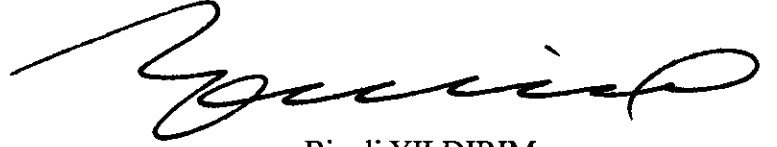
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2623
Konu :Isparta Milletvekili Sayın
Süleyman Nevzat KORKMAZ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 13.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16150 sayılı yazısı.

Isparta Milletvekili Sayın Süleyman Nevzat KORKMAZ'ın 7/10014 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**ISPARTA MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN NEVZAT KORKMAZ'IN
7/10014 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Isparta'da 30 Kasım 2007'de meydana gelen ve 57 kişinin ölümüyle sonuçlanan uçak kazasının sebepleri uzman kişilerden oluşan bir komisyon tarafından hazırlandı ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylandı. Olay günü World Focus Havayolları'na ait olan Atlasjet Havacılık A.Ş. yolcularını taşıyan MD83 tipi uçağın normalde uçuşunu engelleyecek çok sayıda arızayla İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan kalktığı ortaya çıktı. Özellikle, uçuş öncesi arızalı olduğu raporda belirtilen, Yere Yakınlık Çarpma İkaz Sistemi'nin (EGPWS) dikkate alınmayarak uçuşa çıkıldığı ve bu cihazın yanlış yaklaşma sırasında gerekli ikazları vermediği ortaya çıktı. Buna bağlı olarak, uçağın dağa çarpmasını önlemek için uçak ekibinin karar verme ve tepki göstermede geciktiği raporda yer aldı. Bu bahsedilen hatalardan anlamalıyız ki, Ulaştırma Bakanlığı uçuş güvenliği için gereken kontrolleri, gerektiği gibi yapmamaktadır. Son günlerde gazetelerde yer alan habere göre Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM, THY'nin 29 Ekim 2009 tarihinden itibaren Isparta Süleyman Demirel Hava Limanı'na seferlerine başlayacağını açıklamıştır. Isparta'nın büyük ihtiyaç duyduğu hava yolu ulaşımının yeniden başlayacak olması sevindiricidir fakat THY seferlerinin başlamasından sonra ihmale bağlı olarak uçak kazalarının yenilenmesi vicdanlarda derin yaralar açacaktır. Belki de buna bağlı olarak yeni canlarımız yok olacaktır.

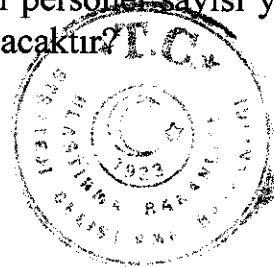
Buna göre;

SORULAR:

1- Isparta 'ya yapılacak seferlerden önce uçuş için gerekli olan kontrollerin daha dikkatli yapılabilmesi için ek ne gibi tedbirler alınmıştır? Yoksa 30 Kasım 2007 de meydana gelen üzücü kazada olduğu gibi uçakların arızalı cihazlarla uçuş yapmasına müsaade edilecek midir?

2- THY seferleri başlamadan önce Süleyman Demirel Hava Limanı'nda, uçuşlara ara verilmesinden sonra geçen uzun dönem içerisinde, uçakların güvenli inişlerini ve kalkışlarını sağlayacak teçhizatla yenileme veya modernizasyona ihtiyaç var mıdır? Eğer var ise ne zaman yapılması düşünülmektedir?

3- THY seferlerinin başlaması ile birlikte iniş ve kalkışların güvenli yapılabilmesi için SDÜ Hava Limanı'nın da ki uzman personel sayısı yeterli midir? Yeterli değil ise uzman personel sayısı ne zaman artırılacaktır?



CEVAPLAR:

Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı tüm hava araçları uluslararası ve ulusal kurallar gereğince yılda en az bir kez uçuşa elverişlilik açısından denetime tabi tutulurlar. Söz konusu denetimler, BM alt teşkilatı olan Uluslar arası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nun koyduğu kurallar ve bunlara uygun olarak yayınlanmış olan 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve SHT-21.1 Rev.2 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası Verme ve/veya Temdit Etme Kuralları Talimatı kapsamında gerçekleştirilmektedir. Bu denetimlerde hava aracının teknik ve idari anlamda uçuş ekibi, yolcular ve üçüncü şahıslar açısından emniyetli bir uçuş gerçekleştirip gerçekleştirilemeyeceği ile ilgili önemli konular kontrol edilir. Ayrıca, Türk sivil hava aracı tescilinde bulunan hava araçlarının bakımlarının belirlenen periyotlarda yapılması, ömürlü parçaların belirlenen ömürleri zarfında değiştirilmesi ve AD/SB gibi uçuşa elverişlilik denetlemeleri ile zorunlu SB'lerin de zamanında uygulanması zorunluluğu bulunmaktadır.

Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak periyodik denetimlerin dışında gerçekleştirilen plansız SANA denetimleri ile Türk tescilinde bulunan hava araçlarının herhangi bir anda uçuştan önce ve ya sonra hava alanında kontrolü Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından da gerçekleştirilmektedir.

Isparta Süleyman Demirel Havaalanı, Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) kapsamında Bakanlığımız tarafından verilen işletme ruhsatı ve sertifikası olan bir havaalanıdır. Isparta Süleyman Demirel Havaalanı ruhsat ve sertifika gerekliliklerinin yanı sıra fiziksel ve işletim kurallarının Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü görev alanına giren konulardaki ulusal ve uluslararası standartlarda sağlanması ve devamını teminen periyodik olarak denetlenmektedir.

Adı geçen havalimanındaki, Ülkemiz Havacılık Bilgi yayınında ilan edilen aletle alçalma, standart aletli geliş ve kalkış prosedürlerine göre hizmet vermekte olan mevcut Seyrüsefer Yardımcı Cihazları (SSY) nitelik, nicelik ve uçuş güvenliği açısından yeterli olup, söz konusu cihazların uluslararası standartlara göre belirlenen periyotlarda bakım ve uçuş kontrol testleri yapılmaktadır.

Öte yandan, Isparta-Süleyman Demirel Havalimanında seyrüsefer hizmetlerini yürütmek üzere 5 adet Hava Trafik Kontrolörü, 3 adet Havacılık Bilgi Yönetimi ve 3 adet Hava Muhabere Personeli görev yapmakta olup; havalimanı çalışma saatleri (hafta içi her gün 08 :30-17:00 arası) esas alındığında personel sayısının yeterli olduğu ve ayrıca; THY tarafından düzenlenecek seferler nedeniyle çalışma saatlerinin yeniden düzenlenmesinin gerekmesi durumunda ise seyrüsefer hizmetlerini ifa eden personel sayısının ihtiyaca göre ayarlanabilmektedir.

