

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

7/12686

6k.108

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/873
Konu : Çanakkale Milletvekili
Sayın Ahmet KÜÇÜK'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 23.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/12686-20213/42351
sayılı yazısı.

Çanakkale Milletvekili Sayın Ahmet KÜÇÜK'ün 7/12686 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KÜÇÜK'ÜN
7/12686 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çanakkale'nin komşu illere bağlantısını sağlayan karayollarını modernleştirmek, Çanakkale İlimizin İlçeleri ve Köyleriyle olan ulaşım imkanlarını geliştirmek amacıyla AKP Hükümetlerinin 8 yıldır uyguladığı ulaşım politikası tam olarak iflas etmiştir.

Son günlerde yaşanan kış koşulları bir kez daha göstermiştir ki, yolların yetersizliği ve standart dışı hale gelmesi, özellikle de yağmur ve kar yağışları sonrası ortaya çıkan çukur ve yol bozuklukları araçlarda ciddi hasarların meydana gelmesine neden olmuştur. Buna bağlı olarak da ciddi ekonomik kayıplar yaşanırken vatandaşlarımızın can güvenliği de tehdit altına girmiştir.

Bu doğrultuda;

SORULAR:

1-Denizkent - Biga - Lapseki - Çanakkale, Çanakkale - Ezine - Ayvacık Küçükkuyu ve Eceabat-Gelibolu-Keşan bölünmüş yolları karayolları güvenliği açısından ciddi sorunlu karayolları haline gelmiştir. Bölgeye seyahat eden ve bölgede yaşayan vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği tehdit altında bulunmaktadır. İlgili karayollarının iyileştirilmesi konusunda çalışmanız bulunuyor mu, yollarımız ne kadar zamanda modern ve can ve mal güvenliğinin en üst seviyede olduğu karayolları haline gelecektir?

2-Çanakkale'yi İlçe ve Köylerine bağlayan iç yollarımızdan Biga-Çan-Yenice, Çan-Bayramiç-Ezine, Karabey-Hamdiköy-Edremit ve Yenice-Balya karayollarımızda iyileştirme, modernleştirme çalışmanız bulunuyor mu, bu konuda neler yapmayı düşünüyorsunuz, ciddi anlamda seyahat riski taşıyan yollarımızdaki can ve mal güvenliğini en kısa sürede nasıl sağlamayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

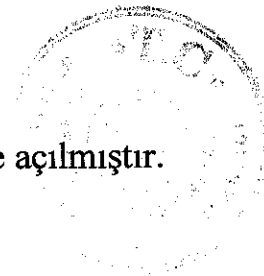
Karayolları Genel Müdürlüğünün, Çanakkale ili hudutları dahilinde 514 km Devlet Yolu, 552 km İl Yolu olmak üzere toplam 1.066 km yol ağı bulunmaktadır.

Bu yolların 144 km'si bitümlü sıcak karışım kaplaması, 893 km'si sathi kaplamalı, 8 km'si beton parke ve 18 km'si toprak ham yol, 3 km'si stabilize yoldur.

Çanakkale ilinde daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar toplam 14 km bölünmüş yol yapılmış iken, 2003-2009 yılları arasında 106 km daha yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 120 km' ye çıkarılmıştır.

Ayrıca ; 2003-2009 yılları arasında toplam ;

- 68 km yol iyileştirmesi,
- 3 adet Kaza Kara nokta iyileştirmesi,
- 1.710 km asfalt onarımı,
- 16 adet köprü yapımı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



2010 yılı içinde ise, 216 km asfalt onarımı, 3 adet köprü yapımı işi hedeflenmiştir.

Ayrıca, Çanakkale Valiliğince; Lapseki-Çanakkale Yolunun 12,5 km' lik kesimde toprak işleri çalışmaları başlamış olup, sanat yapıları ile üst yapı işleri ihalesi yapılmıştır.

Toplam uzunluğu 54 km olan Lapseki-Biga-Denizkent yolunun 24 km'si sathi kaplama bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 30 km' de çalışmalar devam etmekte olup, bu yıl içerisinde sathi kaplama bölünmüş yol olarak olarak tamamlanacaktır.

Çanakkale ilindeki uzunluğu 44 km olan Korudağı-Gelibolu yolunun 2010 yılında tamamının sathi kaplama seviyesinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Çanakkale ilinde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan diğer çalışmalar;

113 km. uzunluğundaki Çanakkale - Lapseki-Biga-Denizkent projesinin bugüne kadar 83 km.lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, geri kalan 30 km.lik kesim ise 2010 yılı içerisinde bölünmüş yol olarak tamamlanacaktır. 68 km. uzunluğundaki Çanakkale - Ezine - Ayvacık Devlet yolu projesinin bugüne kadar 15 km.lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, kalan 53 km.lik kesim ise ihale edilecektir.

Keşan-Korudağı-Gelibolu-Eceabat yolunun bölünmüş yola dönüştürülme çalışmaları ise 3 kısımda değerlendirilmiştir;

* 24 km.lik Keşan-Korudağı bölünmüş yol yapım çalışmaları 2006 yılı sonu itibari ile tamamlanmış olup, hizmete açılmıştır.

* 44 km.lik Korudağı-Gelibolu bölünmüş yol yapım çalışmalarına Çanakkale İl Özel İdaresince yapılan ihale kapsamında Haziran 2009'da başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

*47 km.lik Gelibolu-Eceabat bölünmüş yol yapım çalışmalarına yönelik ihale ise ilanda olup, süreç devam etmektedir.

Çanakkaleyi İlçelere bağlayan iç yollarımızdan;

Biga-Çan -Yenice kesimi; Proje uzunluğu 58 km olup, bölünmüş yol ve 1A standardında, 10 km.si bölünmüş yol, 48 km.si tek şeritli yol olmak üzere inşa edilerek trafiğe açılmıştır.

Biga-Çan; Önceki yıllarda tek şeritli yol olarak yapılan 27 km.lik kesimin bölünmüş yol olarak yapılması planlanmaktadır.

Çan-Bayramiç-Ezine; 65 km. uzunluğundaki İl yolunun mevcut projesine göre 2003-2008 yılları arasında 8 km.lik kesimi sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış ve yine sözkonusu kesimde yol iyileştirme çalışmalarının yapımına, 2010 yılı yatırım programı çerçevesinde, ihale edilerek başlanılacaktır.

Balya-Yenice Ayrımı-Hamdibey-Kalkım-Edremit; 54 km. uzunluğundaki İl yolunun öncelikle 10 km.lik kesiminde asfalt yenileme çalışması yapılacak olup ileriki yıllarda yatırım programına alınarak yapımına çalışılacaktır.

Yenice - Balya; 69 km. uzunluğundaki Devlet Yolunun 2010 yılı asfalt programı doğrultusunda 22 km.lik kesiminde asfalt yenileme ve onarım çalışmaları yapılacak olup; mevcut projesine göre de 6 km.lik kesimi tamamlanan yolun, 2010 yılında da 3 km.lik kesiminde yol iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.

