

T.C.  
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11209

04 OCAK 2010

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 04

Konu :Yazılı Soru Önergesi

000014

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İlgi:** T.B.M.M. Başkanlığının 14.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17931 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK'ın, tarafıma tevcih ettiği 7/11209 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, TKİ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



**Taner YILDIZ**  
Bakan

**EKLER :**

EK-1 Önerge Cevabı (1 Sayfa)

**DAĞITIM :**

|           |             |
|-----------|-------------|
| Gereği :  | Bilgi :     |
| TBMM Bşk. | Başbakanlık |

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. Dr. ALİM İŞİK'IN**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI**  
**(7/11209)**

**Sorular 1, 2, 3:**

Ülkemizin ve Kütahya ilinin önemli enerji üretim santrallerinden birisi olan Tunçbilek termik santralinde kullanılmak üzere, Tavşanlı GLİ (Garp Linyit İşletmeleri) Müdürlüğünce Konya-İlgın Kömür İşletmelerinden kömür getirildiği, bu kömürlerin Ilgın-Afyonkarahisar arasında kamyonlarla, Afyonkarahisar-Tavşanlı arasında ise tekrar vagonlara yüklenip demiryoluyla taşındığı ve böyle bir nakliye yönteminin birilerini zengin etmek amacıyla seçildiği iddiaları kamuoyunda önemli rahatsızlıklara neden olmuştur. Bu konuyla ilgili olarak;

- Tavşanlı GLİ Müdürlüğünce Tunçbilek termik santralinde kullanılmak üzere Ilgın Kömür İşletmeleri Müdürlüğünden kömür getirildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu uygulama ne zaman başlatılmış ve ne kadar sürdürülmüştür? Uygulama halen devam etmekte midir?
- Şimdiye kadar Ilgın'dan hangi amaçla ne kadar kömür Tavşanlı'ya taşınmıştır? Bu amaçla ne kadar nakliye ücreti verilmiştir? Bu kömürlere toplam ne kadar para ödenmiştir?
- GLİ'de çıkarılan linyit kömürüne rağmen Ilgın kömürüne neden ihtiyaç duyulmuş ya da duyulmaktadır?

**Cevaplar 1, 2, 3:**

TKİ Genel Müdürlüğüne bağlı Ilgın İşletmesinde üretilen, piyasaya satış imkanı kısıtlı olan, 1800-2000 kalori değerindeki 50.000 ton kömür, değerlendirilmesi amacıyla Tavşanlı GLİ Müessesesine taşınmış ve burada yüksek kalorili Tunçbilek kömürü ile paçallanıp 2300 kalori olarak Termik Santral'a verilerek değerlendirilmiştir. Taşıma ihalesi 31.08.2008 tarihinde başlamış olup 31.12.2009 tarihinde sona erecektir. Konya Ilgın İşletmesinden 43.892 ton kömür nakledilmiş olup nakliye ücreti tonu 14,15 TL+KDV'dir.

**Sorular 4, 5:**

- Konya-Ilgın'dan alınan kömürün Tavşanlı'ya taşınmasında önce karayolu, ardından demiryolu taşımacılığı yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise böyle bir nakliye yönteminin seçilmesinin gerekçeleri nelerdir?
- Karayolu ve demiryolu nakliyeleri hangi firma veya firmalar tarafından yapılmaktadır? Bu firmalar nasıl seçilmişlerdir? Afyonkarahisar-Tavşanlı demiryolu nakliyesini yapan firmanın ortakları arasında kimler vardır?

**Cevaplar 4, 5:**

Kömür Ilgın'da doğrudan konteynır vagonlara yüklenerek Tunçbilek'e demiryoluyla getirilmekte olup karayolu taşımacılığı yapılmamaktadır. Demiryolu nakliyesi ihaleyi kazanan ASFER Madencilik Şirketi tarafından yapılmaktadır.

**Soru 6:**

**Halen GLİ'de çıkarılan linyit kömürünün yıllık ne kadarı Tunçbilek termik santralinde kullanılmaktadır? Çıkarılan kömürün geri kalanı hangi yöntemlerle pazarlanmakta ve nasıl değerlendirilmektedir?**

**Cevap 6:**

GLİ'de çıkarılan linyit kömürünün yaklaşık, (0-1000 mm) 1.400.000 tonu Termik Santrale, (+18 mm Lave) 1.200.000 tonu piyasaya, (05-18 mm Lave) 1.200.000 tonu çimento+küçük sanayiye ve (10-18 mm) 180.000 tonu ise piyasa+sanayiye satılmaktadır.