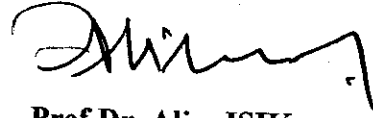


30.06.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

İnşası devam eden **Kütahya-Simav karayolu Pazarlar yol ayracındaki** Un fabrikası karşısında yer alan ve 1961 yılından bu yana faaliyet gösteren kahvehane ve içinde bulunduğu bahçenin kamulaştırma bedelleri ödenmeden yıkılmak istendiği, ancak aynı yerdeki un fabrikasının sahiplerine AKP'li oldukları gerekçesiyle ayrıcalık gösterildiği yönündeki iddialar Bölge halkını rahatsız etmektedir. Vatandaşlarımızın Devletin tarafsızlığına olan inancını sarsan bu çifte standart iddiaları ile ilgili olarak;

1. Kütahya-Simav Karayolu çalışmaları ne aşamada?
2. Söz konusu yolun yapım ve onarımı aşamasında kaç km yeni güzergah oluşturulmuştur?
3. Yeni güzergâh oluşturulurken ne kadar kamulaştırma yapılmıştır? Kamulaştırılan arazilerin ve taşınmazların nitelik olarak dağılımı nasıldır?
4. Yol iyileştirme çalışmalarında yeni güzergâh hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
5. Kamulaştırılan gayri menkullerden henüz bedeli ödenmemiş olan var mıdır? Varsa bedeli ödenmeyen gayri menkul sahibi kaç kişidir?
6. Kamulaştırma bedellerinin hemen ödenmeme gerekçeleri nelerdir?
7. Güzergâhta yer alan kamulaştırma işlemlerinde AKP yandaşlarının korunup kollandığında dair iddialar doğru mudur?
8. Geçim kaynağı durumundaki işyerleri kamulaştırılan vatandaşlarımızın mağdur olmaması için kamulaştırma bedellerinin bir an önce ödenmesi sağlanabilir mi?