

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

02 Ocak 2010

7/11954
GK: 85

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1435
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19042 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/11954 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/11954 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bakanlığınızca 2009 yılında İstanbul'da düzenlenen 10. Ulaştırma şurasında altı adet "Küresel Lojistik Köyü" kurulması yönünde karar verildiği belirtilmiştir. Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1.Anılan küresel lojistik köyleri nerelere kurulacaktır? Bu köylerin fonksiyonları ne olacaktır?

2.Küresel lojistik köylerinin yer seçimlerinde hangi etkenler dikkate alınmıştır?

3.Küresel lojistik köylerinin inşa faaliyetleri için gerekli kaynak miktarı ne kadardır? Bu kaynak kim ya da kimler tarafından sağlanacaktır?

4.Küresel lojistik köyleri kim ya da kimler tarafından yapılacak ve işletilecektir? Bu köylerin mülkiyetleri kime ait olacaktır?

5.Küresel lojistik köyleri kullanıcılara ne gibi kolaylıklar sağlayacaktır?

6.Küresel lojistik köylerinin serbest bölge olması düşünülmekte midir?

7.Küresel lojistik köylerinde gümrük işlemlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla Gümrük Müsteşarlığı ile nasıl bir işbirliği kurulmuş ya da kurulmaktadır?

8.Küresel lojistik köylerin kurulmasıyla ilgili olarak bakanlığınızca 2010 yılında ne gibi faaliyetlerin yapılması planlanmıştır? Bu köylerin kurulup faaliyete geçmesi ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAPLAR:

Ülkemizin bulunduğu coğrafya ile tarihi gelişim ve etkileşim bir arada gözetildiğinde ve çağımızda sıklıkla dile getirilen globalleşmenin önemli bir parçası olmak amaçlandığında; etki alanı veya hinterlandında komşu ülkelerle birlikte yaklaşık 400 milyon nüfus bulunan ülkemizde; her türlü lojistik ihtiyacı karşılayabilecek küresel boyut ve büyüklükte lojistik merkezler kurulması ve işletilmesi kaçınılmaz hale gelmiştir.

Bakanlığımız İlgili Kuruluşlarından TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, Küresel Lojistik Merkezlerin İstanbul Trakya kesiminde Hadımköy mevki, Anadolu yakasında Muallimköy mevki, Mersin-Yenice, İzmir ve Samsun'da yapılması için çalışmalar sürdürülmektedir.

Söz konusu lojistik köylerde ulusal ve uluslararası taşımacılık, depolama, yük elleçleme, dağıtım, gümrükleme ve antrepoculuk gibi tüm hizmetlerin modern bir anlayışla yapılacağı küresel lojistik merkezlerde konteyner yükleme-boşaltma ve stok alanları, gümrüklü sahalar, müşteri ofisleri, otopark, tır parkları, bankalar, restoranlar, oteller, bakım onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar ve demiryolu tesisleri bulunacaktır.

Bu amaçla, Merkezi ve Yerel Yönetimler, Ticaret ve Sanayi Odaları ile görüşmeler yapılmakta, çevre düzeni ve Kentsel Dönüşüm Planları ile imar planı çalışmaları göz önünde bulundurularak sanayi, ithalat, ihracat ve ulaşım pazarının dinamik koridorları dikkate alınarak, çevre, karayolu erişimi, sanayi bölgesine olan yakınlığı ve gelişme imkanları ile yüksek taşıma potansiyeline sahip olma kriterlerine göre merkezler belirlenmektedir. Bu merkezlerde; Demiryolu çekirdek ağı olarak değerlendirilen tren teşkil, manevra ve yükleme boşaltma alanlarının TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, depo, antrepo ve diğer lojistik alanların özel sektör tarafından yapılması planlanmaktadır.

Öte yandan, Küresel Lojistik Köylerin Serbest Bölge olması yasal statü açısından uygun değildir. Fakat Küresel Lojistik Köylerin içinde gümrük hizmetleri verilecektir.

Ayrıca, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından, 2010 yılı yatırım programında yer alan “Kemalpaşa Lojistik Merkez Fizibilite Etüdü ve Uygulama Projesi Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi” nin 2009 yılında ihalesi yapılmış olup, ihtiyaç duyulan tüm tesislerin alt ve üst yapı uygulama projeleri ile birlikte 2010 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.