

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Sayın Başbakan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.

  
**Yılmaz ATEŞ**  
**Ankara Milletvekili**

Yaşanmakta olan ekonomik kriz, uygulanan yanlış politikalar, piyasalarda uzun bir süredir hakim olan durgunluk, pek çok kesimi olduğu gibi taksici ve dolmuş esnafını da tarihinde görülmemiş bir krizin içine sürüklemiştir. Taksici ve dolmuş esnafının kazancı her geçen gün düşerken, yedek parça, trafik sigortası ve diğer giderlerde yaşanan yüksek orandaki artışlar ve süreklilik kazanan trafik cezaları esnafı evine ekmek götüremez hale getirmiştir.

Özellikle son yıllarda taksici ve dolmuş esnafı arasında yaygınlaşan genel kanı, trafik cezalarının yanlış ve haksız yere kesildiği yönündedir. Taksici ve dolmuş esnafı arasında bulunmadığı mahalde trafik cezası kesildiği, trafiğe çıkmadığı tarihlere ilişkin trafik cezası gönderildiği şeklindeki şikayet ve iddialar her geçen gün ağırlık kazanmakta, yüksek miktarda ve sürekli kesilen cezalar esnafımızı da zor durumda bırakmaktadır.

Sürücü, yaya, trafik işaretçileri arasındaki anlayış, güven ve saygı, büyük kentlerimizin en önemli sorunlarından biri olan trafik sorununun çözümüne de önemli katkı sağlayacaktır.

Konuyla ilgili olarak,

1- Halen Ankara'da kaç hatta, kaç taksi ve dolmuşla hizmet verilmektedir? Kaç aile geçimini bu yolla sağlamaktadır?

2- 2008 ve 2009 yılı içerisinde trafik cezası kesilen dolmuş ve taksi sayısı nedir? Toplam ceza sayısı ve tutarı nedir? Bunlardan kaç plakaya kesilmiştir ve toplam tutarı nedir? Bu tarihler arasında dolmuş ve taksi başına düşen ortalama trafik cezası miktarı nedir? Bu ceza sayısı ve tutarı makul sayılabilir mi?

3- Bu dönemde kesilen trafik cezası nedeniyle yapılan itiraz sayısı nedir? Kaç itiraz kabul edilmiştir? Taksici ve dolmuş esnafı arasında haksız yere ve asılsız trafik cezası kesildiği yönündeki kanının bu denli yaygın olmasını neye bağlıyorsunuz? Bu konuda yapılan bir çalışma var mıdır?

4- Taksi ve dolmuş esnafının biriken ve ödenemez hale gelen trafik cezalarının bir defaya mahsus olmak üzere affedilmesi düşünülüyor mu? Kapsamı nedir?

5- 2008 ve 2009 yılında ticari araçlarda ortalama yedek parça ve trafik sigortası miktarındaki artış ne olmuştur? Ekonomik kriz ve piyasaları sarsan durgunlukta dikkate alındığında bu artış makul görülebilir mi? Bu konuda bir indirime gidilebilir mi?

6- Ankara'da taksici ve dolmuş esnafı arasında Sosyal Güvenlik Kurumuna (SGK) prim borcu olanların sayısı nedir? Toplam borç miktarı nedir?

7- Dolmuş ve taksici esnafının biriken borçlarını ödemesi için bu kesime yönelik olarak düşük faizli kredi verilmesi düşünülmekte midir? SGK prim borçlarının yeniden yapılandırılması vb. konularda yapılan bir çalışma var mıdır? Kapsamı nedir?

8- Ankara'da taksici ve dolmuş esnafı ve trafik polisleri arasında adeta kovalamacaya dönüşen bu tabloyu değiştirmek için yapılan çalışmalar nelerdir? Bu kapsamda söz konusu tarihler arasında yapılan, toplantı seminer, hizmet içi eğitim ve diğer çalışmalar nelerdir? Hangi tarihte yapılmış ve kaç kişi katılmıştır?