

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/975
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

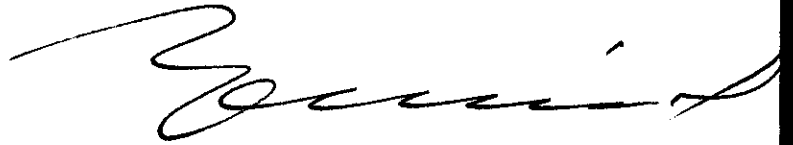
7/13451
6K-135

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21365 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/13451 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/13451 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bursa-Simav karayolundaki çalışmalara ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12116 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Kütahya ilinin büyük ve önemli bir ilçesi olan Simav ilçesini Bursa iline bağlayan karayolunun dar ve virajlı olması söz konusu yolda önemli kazaların olmasına ve bu yolu kullanan sürücülerin değişik şekillerde sorunlar yaşamasına neden olmaktadır. Halen kullanılmakta olan Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Bursa yolunun genişletilerek kara veya kör noktaların düzeltilmesi, kısa vadede bu güzergâhta yaşanan birçok mağduriyetin aşılmasını sağlayacaktır. Ayrıca, Bursa-Uşak bağlantısını sağlayacak Bursa-Simav arasında en kısa güzergâh olarak bilinen ve Kervan yolu olarak da tanımlanan yolun orta veya uzun vadede açılması yörenin sosyo-ekonomik gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bu önemli yol çalışmalarıyla ilgili olarak;

SORULAR:

1. Simav-Dağardı-Balıköy yolunun genişletilmesi ve kara veya noktaların giderilmesi konusunda Bakanlığınızca yürütülen bir çalışmanız var mıdır?
2. Varsa çalışmanın 2010 yılı programı ve uygulama planı nasıldır?
3. Bu amaçla 2010 yılı programı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?
4. Anılan yol güzergahı çalışmasının ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
5. Kervan yolu olarak da tamamlanan Bursa-Simav güzergahı ile ilgili bir karayolu projesi var mıdır?
6. Varsa bu proje ne aşamadadır?
7. Projesinin teknik özellikleri ve fizibilite çalışması sonuçları nasıldır?

CEVAPLAR:

Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa il yolunun toplam proje uzunluğu 175 Km. olup, iki kısım halinde değerlendirilmektedir.

a) (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Orhaneli-Harmancık il yolunun proje uzunluğu 85 Km. olup, Bursa-Orhaneli arasının projesi mevcuttur. Orhaneli-Harmancık arasının ise proje çalışması devam etmektedir.

*Orhaneli-Bursa arasındaki 25,3 km'lik kesim sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.

*2009 yılında (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Orhaneli Harmancık arasındaki 58 km'lik kesimin asfalt yenileme çalışmaları tamamlanmıştır.

b) Harmancık-Balıköy-Dağardı-Simav il yolunun toplam proje uzunluğu 90 Km olup, 60 km'lik kesimin projesi hazırlanmıştır.

Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa yolu üzerinde kara nokta bulunmadığından, kara nokta iyileştirme çalışması bulunmamaktadır.

Öte yandan, Kervan yolu olarak tanımlanan ve Kuzey-Güney aksının önemli bir bölümünü oluşturan Bursa-Orhaneli-Simav il yolunun 101 km'lik kesiminin projesi mevcut olup, geri kalan 74 km'lik kesimde proje çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu yol ileriki yıllarda yatırım programına alınarak yapım çalışmalarına başlanacaktır.

Bursa-Orhaneli-Simav il yolunun mevcut durumu 2A standardında il yoludur. Yeni yapılan projeye göre (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Doğancı Barajı arasındaki 13 Km.lik kesim bölünmüş yol olarak projelendirilecektir. Doğancı Barajı-Orhaneli arasındaki 38 Km.lik kesim 2A standardında 10 mt. Platform genişliğinde projelendirilmiştir.

Orhaneli-Harmancık-Dağardı-Balıköy-Simav arasındaki 124 Km.lik kesim ise 2A standardında ve 10 mt. Platform genişliğinde olacaktır.