

SAYI : B.02.0.006- 1770
KONU : Soru Önergesi 7/15774

15.09/2010

7/15774

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ: a) TBMM Başkanlığının, 10.08.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15774-25186/52003 sayılı yazısı.
b) Gümrük Müsteşarlığının 31.08.2010 tarih ve B.02.1.GÜM.0.06.00.01.610-129-19647 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ'ye ait 7/15774 sayılı yazılı soru önergesi cevabı hazırlanarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Hayati YAZICI
Devlet Bakanı

Ek: İlgı (b) yazı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.01.610-129

Konu : 7/15774 Sayılı Yazılı Soru Önergesi

31.08.2010* 19647

DEVLET BAKANLIĞINA
(Sayın Hayati YAZICI)

İLGİ: 18.08.2010 tarihli, B.02.0.006/1671 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazıları eki, Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ tarafından yöneltilen 7/15774 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevaplar aşağıda belirtilmiştir.

1) Habur sınır kapısından giriş ve çıkış yapan araç sayısı Ağustos ayı içerisinde ortalama olarak günlük 5298 dir. Sınır kapısından geçişlerde, taleplere ve mevcut imkanlara nazaran maksimum şekilde hizmet verilmektedir.

2) Habur sınır kapısında gümrük ve muhafaza personeli olarak 316 personel görev yapmaktadır.

3-4) Dünyada yaşanan küresel krize rağmen Irak'a yapılan ihracatta yaşanan artışa ve anılan kapıdaki gütübirlikçi tabir edilen yolcu ve taşıt işlemlerinin yoğunluğuna rağmen gümrük işlemleri daha kısa sürede yapılmaktadır.

Habur sınır kapısında sürekli artan bir araç ve yolcu giriş çıkışı bulunmakta buna karşın günlük ortalama işlem sayısında hiçbir düşüş yaşanmamaktadır. Gümrük personeli azim ve özveri ile çalışarak 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir.

Günlük olarak giriş çıkış yapan ortalama 3000 büyük 2000 küçük araç trafiğinin artırılmasına, karşı ülke gümrük idaresi fiziki koşullarının da imkan vermediği anlaşılmıştır.

Habur sınır kapısı üzerinden Irak'a giriş/çıkış yapacak karayolu araçlarının güzergahı üzerinde, gümrüklü saha haricindeki hatta yaşanan kuyruk ve gecikmelerle (sınır kapısı önünde yer alan kontrol noktaları ya da Irak tarafındaki transit geçişlerin bir usul ve esasa bağlı olmamasına) ilgili olarak Gümrük İdaresinin bir yetkisi bulunmamaktadır.

Habur sınır kapısına alternatif olarak yeni sınır kapılarının açılmasına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Bilgilerine arz ederim.



Arslan GÜNLER
Müsteşar V.

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
TARİH : 31.08.2010
SAYI : 1770