

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 08.03.2010
Sayı: 2010/5582

13252

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

Yaklaşık 200 milyon dolara yakın para harcanan ancak bir türlü faal hale getirilemeyen Yenişehir Havaalanı 3 Kasım 2001 tarihinde hizmete açılmıştı. Açıldıktan sonra uzun süre atıl durumda bırakılmış, Türk Hava Yolları ve ardından da Sun Express'in seferleriyle havaalanı işlerlik kazanmıştı.

Fakat ardından THY Bursa Satış Müdürlüğü bürosu kapatılmış, daha sonra yüzde seksen doluluk oranıyla uçulmasına rağmen Bursa – Diyarbakır uçuşları iptal edilmişti; şimdi ise 15 Şubat itibarıyla Erzurum, Trabzon ve Antalya seferleri iptal edilmiştir. Sun Express yaptığı açıklamada daha kuvvetli hatlarda hizmet vereceğini ifade etmiştir.

Bursa Milletvekili ve Devlet Bakanı Faruk Çelik, gazetecilerin 3 şehre yapılan seferlerin iptal edilmesini sorması üzerine "Bana dün akşam söylediler arkadaşlarımız. Türk Hava Yolları ve Sunexpress ile görüşmelerimizi yapacağız. Yolcu konusunda sıkıntı yok iken bu seferlerin durdurulmasını anlayamıyorum. Bursa'nın hava ulaşımı konusunda sıkıntısı sürüyor." demiştir.

Bakan Çelik, Yunuseli havaalanının da yeniden uçaklara açılması için çalışmaların sürdüğüne de dikkat çekerek "Burada küçük uçakların ani olaylarda kullanımı ve bu havaalanında çalışması yönünde gayretlerimiz var. Burası da açılarak küçük uçaklarında şehir merkezinden uçmalarında fayda görüyoruz" açıklamasını yapmıştır.

THY, ortak olduğu kuruluş Sun Express yerine, bu kez de bir başka ortaklığı Anadolu Jet'in gündemine Yenişehir'i almış ve Erzurum, Trabzon, Antalya uçuş planlamasının ilk hazırlıklarına başladıklarını ifade etmiştir.

Buna göre;

1. Bursa milletvekili ve Devlet Bakanı Sayın Faruk Çelik'in Bursa halkını umutlandıran ama gerçekleşmeyen vaatlerinden Ulaştırma Bakanlığı'nın haberi var mıdır yoksa Sayın Bakan kişisel görüşlerini Ulaştırma Bakanlığı'nın projesi gibi mi sunmaktadır?
2. Geçtiğimiz yıl Bursa'dan Balkanlara uçak seferleri başlayacağı iddia edilirken, yurtiçinde dahi uçak seferlerinin Bursa'dan düzenli yapılamamasının nedenleri nelerdir? Anlaşmanın iptalinde geçen yıl Sabiha Gökçen Havaalanı ile yapıldığı iddia edilen anlaşmanın etkisi var mıdır?
3. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hazırlatmış olduğu "İstanbul Çevre Planı"nda İstanbul'u cazibe merkezi haline getirmenin bir parçası olarak civar illerin İstanbul'a muhtaç bırakılması mı düşünülmektedir?
4. İleri tarihler için bilet alan yolcuların uçuş mağduriyetleri giderilmiş midir? Ucuz bilet alan yolculara İstanbul üzerinden aynı fiyata bilet temin edilmiş midir?
5. İptal edilen güzergahlardaki uçakların doluluk oranı nedir? Doluluk oranı eğer şirketi kâr ettiriyorsa uçuşların iptalinin asıl sebebi nedir?
6. Devlet Bakanı Faruk ÇELİK'in iddia ettiğı gibi Yunuseli Havaalanı işlerlik kazanacak mıdır?
7. Yaklaşık 150 milyon dolar harcanarak yapılan Bursa Yenişehir Havaalanının atıl durumdan çıkarılması ve işlerlik kazanması adına bakanlığınızca yapılan bir çalışma bulunmakta mıdır?