

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

7/11276
GR: 67

Sayı : B.06.0.SPGY.0.0-026.21 -2010/244806
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Metin
Arifağaoğlu

ÇOK İVEDİ

29 Temmuz 2010

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18048 sayılı yazıları.

Artvin Milletvekili Metin Arifağaoğlu'nun 7/11276 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek: 2 sayfa.

ARTVIN MİLLETVEKİLİ METİN ARİFAĞAOĞLU'NUN
SAYIN BAKANIMIZA YÖNELTTİĞİ
7/11276 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU

Komşumuz Gürcistan Cumhuriyeti ile iki sınır kapımız bulunmaktadır. Bunlardan Artvin-Hopa Sarp sınır kapısı çok yoğun yaya ve araç trafiği ile karşı karşıyadır. Şu an geçen araç sayısı 300/gün civarındadır. Muhtemelen 2010 yılında günlük geçiş yapan araç sayısı 400'ü geçecektir.

Batum havaalanı Sarp sınır kapısına 12 km uzaklıktadır. Artvin'e hava yolu ile ulaşmak isteyenler Batum havaalanını iç hat seferi gibi kullanabiliyorlar. Bu durum Artvin de yaşayanlara büyük bir rahatlık getirmiştir. Ancak Artvin merkez ilçe, Borçka ve Murgul ilçeleri için Batum havaalanına ulaşacak en kısa yol Çoruh vadisini takip eden yoldur. Bu nedenle Borçka Muratlı sınır kapısı ehemmiyet kazanmaktadır. Ayrıca Camili havzasında bulunan 6 pare köyün yolu kışın yaklaşık 5-6 ay kapanmaktadır. Bu 6 pare köyde yaşayanlar Gürcistan üzerinden ülkemize ulaşmaktadırlar Muratlı sınır kapısından Gürcistan toprakları kullanılarak bu köylere uygun güzergah ile yol yapılması mümkündür. Bu yonun yapım masrafını TİKA'nın üstleneceği belirtilmektedir. Bölge insanı Muratlı kapısının açılmasını arzu etmektedir.

Bu bağlamda;

1. 1936 yılına kadar çalışmış bulunan Borçka Muratlı sınır kapısının açılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Sadece yaya ve küçük vasıtalar için Muratlı sınır kapısının açılması ile ilgili çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP

Komşu devletlerle olan hudutlarımızda yeni hudut kapılarının açılmasına ilişkin karar alma sürecindeki koordinasyon görevi, 5682 sayılı Pasaport Kanunu birinci maddesi uyarınca İçişleri Bakanlığına (Emniyet Genel Müdürlüğü) ait bulunmaktadır.

Muratlı bölgesinde bir kara hudut kapısı açılmasına ilişkin olarak Kasım 2006'da Acara Özerk Cumhuriyeti makamlarından bir talep alınmış ve sözkonusu mevzuat uyarınca İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'ne intikal ettirilmiştir.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün konuyla ilgili 3 Nisan 2007 tarihli yazısında sözkonusu hudut kapısının bu aşamada açılmasının uygun olmadığı yolunda görüş alınmıştır.

Diğer yandan, Artvin ilimizin Borçka ilçesine bağlı Camili bölgesinde mukim vatandaşlarımızın ve kamu görevlilerimizin kış aylarında, kötü hava koşullarından dolayı yollarının kapanması sonucu, kendi il ve ilçelerine ülke içinden karayoluyla ulaşmalarının mümkün olamaması nedeniyle, Gürcü tarafı nezdinde yapılan çeşitli girişimlerimiz sonucu, tarafımızdan "Türkiye Cumhuriyeti ile Gürcistan Arasında Camili Bölgesindeki Türk Vatandaşlarının Gürcistan Üzerinden Türkiye'ye Seyahatlerinin Kolaylaştırılmasına Dair Protokol" taslağı hazırlanarak Mayıs 2008 ayında Gürcistan tarafına tevdi edilmiştir

Sözkonusu protokol çerçevesinde Camili ve Muratlı hudut bölgelerinde ihdas edilecek mevsimlik hudut geçiş noktalarından yaya olarak yapılacak giriş çıkışlarda kullanılması öngörülen Camili-Chutuneti-Kırnati-Muratlı yolunun tarafımızdan iyileştirilmesi amacıyla, Artvin Valiliğimizce bir proje hazırlanmıştır.

Bakanlığımızca Türk İşbirliği Kalkınma İdaresi Başkanlığı (TİKA) nezdinde yapılan girişimler sonucunda, Gürcistan topraklarından geçen Camili-Chutuneti-Kırnati-Muratlı yolunun TİKA tarafından stabilize bir yol olarak iyileştirilmesi hususunda mutabık kalınmış ve bu kapsamda, Gürcistan topraklarından yapılacak seyahatlerin kolaylaştırılmasına dair esas protokolün yürürlüğe girmesinin ardından imzalanacak şekilde "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Gürcistan Hükümeti Arasında Camili-Chutuneti-Kırnati-Muratlı Yolunun İyileştirilmesine İlişkin Protokol" taslağı hazırlanarak 2009 yılının Ekim ayında Gürcü tarafına önerilmiştir.

Dolayısıyla Camili ve Muratlı bölgelerinde hudut geçiş noktaları ihdas edilmesi yönünde yoğun çaba sarfedilmiş, ancak Gürcü tarafı bu iki bölgede hudut geçiş noktası yerine birer hudut kapısı açılmasını tercih ettiğini belirtmiştir.

Bu talebin iletildiği, Genelkurmay Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrük Müsteşarlığı ve MİT Müsteşarlığı; bölge yakınında Sarp hudut kapısının bulunması, bölgedeki nüfusun az oluşu, ticari ve ekonomik potansiyelin yetersizliği, bölgenin zor arazi ve iklim şartlarını haiz olması, iç bölgelerle irtibatı sağlayan yolların yetersizliği, Gürcistan'ın içinde bulunduğu siyasi, ekonomik ve güvenlik şartları gibi gerekçelerle Camili ve Muratlı'da iki yeni hudut kapısı açılmasının uygun olmayacağını Bakanlığımıza bildirmiştir.

Halihazırda Bakanlığımızca Camili'de sadece hudut geçiş noktası, Muratlı'da ise yeni bir kara hudut kapısı seçeneği üzerinde durulmakta olup, ilgili kurumlarımızın bu seçeneğe ilişkin görüşleri beklenmektedir.