

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

11 Ocak 2010

GY 40
7/10285

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/43
Konu :Manisa Milletvekili Sayın
Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16599 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/10285 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/10285 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yapımına 2003 yılında başlanan ve 2009 yılında bitirilmesi öngörülen muhtelif iller kapsamındaki 1992E040960 proje no'lu Manisa-Akhisar-Balıkesir yolunun bitiş süresi ödenek yetersizliği yüzünden 2012 yılına uzatılmıştır. Bu yolun proje değeri 125 milyon TL iken, 2008 yılsonu itibariyle buraya 50,6 milyon TL'lik yatırım yapılmıştır. 2009 yılı için sadece 1,5 milyon TL kaynak ayrılmıştır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1- Manisa-Akhisar-Balıkesir yolu için 2010 yılında ne kadar ödenek ayırmayı düşünüyorsunuz?

2- 2012 yılına kadar bu yolun bitirilebilmesi için yaklaşık 73 milyon TL kaynak aktarılması gerekmektedir. 2012 yılına kadar bu kaynağı aktaracak mısınız? Yoksa daha önceden de yaptığınız gibi yolun proje bitiş süresini mi uzatmayı düşünüyorsunuz?

3- Manisa-Akhisar-Balıkesir yol çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

CEVAPLAR:

Toplam 135 km. uzunluğunda olan, Manisa-Akhisar-Balıkesir yolunun Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü (İzmir) sorumluluk alanında kalan 110 km.lik kısmı bölünmüş yol olarak 2003-2008 yılları arasında tamamlanmıştır. Bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları sürdürülmekte olup, yolun 2012 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü (Bursa) sorumluluk alanına giren kısmında ise 41 km.lik yolun 22 km.lik kısmı Bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 19 km.lik kısmın ve İkizcetepeler varyantında kalan 2 adet köprünün, 18 km.lik kısmının 2010 yılında, 1 km kesim ile 2 adet köprünün ise 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca, 2010 yılı yatırım programı çalışmaları devam ettiğinden proje bazında ayrılan ödenekler henüz kesinlik kazanmamıştır.

