



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 19 Temmuz 2010  
Sayı: 10915

- 15706

15.07.2010

## TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sn. R.Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart  
CHP Konya Milletvekili

**AKP İktidarları döneminde her geçen gün yeni yolsuzluk türleri ve iddiaları ortaya çıkmaktadır. Konya –Ankara Hızlı Tren Projesi olayında da benzeri tablo ve iddialar söz konusudur.**

**Tarafımıza ulaşan ve kamuoyuna yansıyan bilgilere göre; Konya-Ankara Hızlı Tren inşaatının bir bölümünü yüklenici olarak üstlenen firmanın, taşeron firma olarak Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın kardeşlerinin firması olan Taha Mimarlık A.Ş'ne bu işi aktardığı; yani işi alan firmanın paravan olarak kullanıldığı ;**

**ilk keşif raporlarına göre tren hattının 60 cm. olarak kazılması ve buna göre projelendirilmesi gerektiği, ancak Bakan'ın kardeşlerinin bu işe girmesinden sonra kazı derinliğinin 2metreye çıkarıldığı ve salt bu değişiklik sebebiyle 8 trilyon ek ödeme yapıldığı;**

**bu proje değişikliğini Devlet Demiryolları yetkilileri onamadıkları için görevden alınıp yerine , Konya Büyükşehir Belediyesinden makine teknikeri olarak görev yapan kişinin Konya Demiryolu Grup Müdürü olarak atandığı ve raporun bu şahsa imzalatıldığı ; Belediye'den görevlendirilen bu şahsın konuyla ilgili hiçbir teknik birikimin olmadığı ; oysa bu işi yapacak bu konuda deneyimli başmühendis, yüksek mühendis ve akademisyenlerin bulunduğu ; projenin bir an önce onaydan geçmesi için ve Ankara'daki denetim mekanizmasını devreden çıkarmak için bu şahsın Müdür olarak görevlendirildiği; jeoloji ve inşaat mühendislerinin devreden çıkarıldığı ifade ve iddia edilmektedir.**

Anlatımı yapılan bilgiler doğrultusunda aşağıdaki hususların ivedi olarak cevaplandırılmasını talep ediyoruz;

(1) Ulaştırma Bakanı'nın yakınlarının ya da kardeşlerinin Konya-Ankara Hızlı Tren Projesinin belli bölümlerinde **yüklenici, taşeron ya da başka bir kimlik ve sıfatla** sorumluluk ve iş üstlenmesi söz konusu mudur?

Böyle bir durum **siyaseten ve ahlaken** doğru mudur?

Salt böyle bir işin üstlenilmesi ve böyle bir ilişkinin bulunması bile başlı başına **görev ve yetkinin** kötüye kullanılması anlamına gelmez mi?

(2) Tren hattının kazı derinliğinin **60 cm'den 2 metreye** çıkarıldığı ve bu yönde proje değişikliğinin yapıldığı doğru mudur? Başlangıçta öngörülemeyen bu kadar büyük bir farka **neden ihtiyaç** duyulmuştur?

Bu süreçte, proje değişikliğini **denetlemek ve onamak** mevkiinde olan yetkilinin görevden alınıp, yerine Konya Büyükşehir Belediyesinde makine teknikeri olarak görev yapan **A.D'nin** görevlendirildiği ve bu yolla **onaylama işleminin** yaptırıldığı doğru mudur?

Ya da bu aşamada herhangi bir şekilde **görev ve yetki** değişikliği yapılmış mıdır?

Proje değişikliği sebebiyle **8 trilyon fazla ödemenin** yapıldığı doğru mudur?