

GK 95
7/12074

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

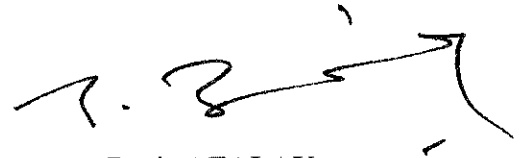
45/3/2010

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 8018
KONU: 7/12074 Esas No'lu yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 02/02/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-19300-7/12074/19312/40854 sayılı yazısı.

Kastamonu Milletvekili Sayın Mehmet SERDAROĞLU'nun 7/12074 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Kastamonu Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
KASTAMONU VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI :BO54VLK4370700/610-1215
KONU:7/12074 Esas No'lu
Yazılı soru önergesi

12./02/2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi :04.02.2010 tarih ve 3756 sayılı yazınız.

Kastamonu Milletvekili Mehmet SERDAROĞLU' nun 7/12074 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, İlimiz Daday Kaymakamlığının 09.02.2010 tarih ve 132 sayılı yazısında "söz konusu yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilecek cevaba esas olmak üzere yapılan inceleme neticesinde;

Eflani TCK yolu ayırımından itibaren 1+300 km kısımda 300 mt şev tipi beton hendek kaplama yapılması, 4+300 km de 8,00x3,00x7,00 mt, köprü tipi menfez, 7+300 km de ise 8,00x4,00x7,00 m köprü tipi menfez yapılmasının gerekli olduğu ve söz konusu işler yapıldıktan sonra Bezirgan köyüne kadar 10+000 km lik kısmı asfalt yapımına uygun olduğu tespit edilmiştir.

Aynı yolun 9+000 km sinden itibaren 9+000-13+000 km ler arası DSİ tarafından yapılan Bezirgan barajı göl aynası içerisinde kaldığından yeni güzergah tespit edilerek yeniden yol yapılacağı, 13+000-17+000 km ler arasından ise altyapı (menfez ve alt temel) eksikliği olduğundan iyileştirilme çalışması yapılması gerektiği tespit edilmiştir.

Netice itibariyle Bolatlar-Bezirgan-Ertaş-Üyükören ve Sorkuncuk köyleri grup yolunun Daday Eflani TCK yolu ayırımından itibaren Bezirgan köy yolu dahil toplam 10+000 km lik kısmı yukarıdaki maddelerde belirtilen sanat yapısı imalatlarının tamamlanması halinde asfalt yapımına uygun olduğu, asfalt yapılacak grup yolunun toplam yaklaşık maliyetinin 764.972,45 TL olduğu, İl Özel İdaresi tarafından oluşturulan komisyonun 01.02.2010 tarihli inceleme raporundan anlaşılmıştır.

b) 2009 yılında ilçemize KÖY-DES programından toplam 765.000.00 TL ödenek gelmiştir. bu ödenekle YPK kararları doğrultusunda 11 proje içme suyu, 25 Km ikinci kat asfalt, 13 sanat yapısı, greyderli bakım ve 24 km malzemeli bakım yapılmıştır.

c) Bolatlar köyünde 5 yerleşim yeri 121 nüfus, Bezirgan köyünde 7 yerleşim yeri 117 nüfus, Üyükören köyünde 4 yerleşim yeri 88 nüfus, Ertaş köyünde 3 yerleşim yeri 49 nüfus, Sorkuncuk köyünde 3 yerleşim yeri 74 nüfus toplam 22 yerleşim yerinde 449 nüfus vardır.

d) Bolatlar köyü 1. kademe öğrencileri Bolatlar ilköğretim okuluna devam etmekte, 2. kademe öğrencileri taşınmalı eğitimle merkeze gelmektedir. Bezirgan, Ertaş, Üyükören ve Sorkuncuk köylerinde taşınmalı eğitim olmayıp öğrencilerin YİBO da öğrenimlerine devam ettikleri İlçe Milli Eğitim Müdürlüğünün 26.01.2010 tarih ve 185 Sayılı yazılarından anlaşılmıştır.

e) Bahse geçen köy yollarının orman köyü olduğu ve bu yollardan 4895 m3 orman envalinin söz konusu bu grup köy yolundan taşındığı Orman İşletme Müdürlüğünün 29.01.2010 tarih ve 445 sayılı yazılarından anlaşılmıştır.

✓

17-02-2010
7929

f) Kastamonu DSİ 23. Bölge Müdürlüğünün 05.02.2010 tarih ve 12382 sayılı yazılarında irtifak izinlerinin alınmasına müteakip köy grup yolunun gölet alanında kalan kısmının Bölge Müdürlüğü imkanları ile veya ihale kapsamında değerlendirilmesi yöntemlerinden biri ile 2010 yılı içerisinde çalışmalarına başlayacağı anlaşılmıştır.

SORU:

1- Daday ilçemize bağlı, Bolatlar, Bezirgan, Üyükören, Ertaş ve Sorkuncuk köylerinin ulaşımını sağlayan Koldan Deresi Grup Yolunu 2010 yılında yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP:

1) 2009 yılında ilçemize KÖY-DES projesi dahilinde 765.000.00 TL ödenek gelmiştir. Bahsi geçen grup köy yolunun 10+000 km lik kısmında 2 adet 8.00x3.00x7.00 mt menfez ve 300 mt şev tipi beton hendek yapılması halinde 1. kat asfalta elverişli olduğu sanat yapıları ve alt yapısının yaklaşık maliyetinin 764.972.45 TL olduğu tespit edilmiştir. 2010 yılı KÖY-DES ödenekleri belli olmadığından ödenekler belirlendiğinde YPK Kurulu Kararları doğrultusunda ve ilçede yapılacak işlerin önceliğine göre değerlendirilecektir.

SORU

2) 30 Km lik yolun 3 km lik kısmının baraj alanında kalması diğer 27 km lik kısmı etkiler mi?

CEVAP

2) DSİ 23. Bölge Müdürlüğünün 05.02.2010 tarih ve 12382 sayılı yazılarından ve İl Özel İdaresince oluşturulan Komisyonun 01.02.2010 tarihli inceleme raporundan anlaşıldığı üzere yolun 9+000-13+000 km ler arasındaki güzergah değişikliğine DSİ Bölge Müdürlüğünce 2010 yılında çalışmalarına başlanılacak olup 13+000-17+000 km ler arasında ise alt yapı (menfez ve alt temel) gereksinimi olduğundan iyileştirme çalışması KÖY-DES den ilçemize tahsis edilecek ödenek belirlendiğinde ilçede yapılacak işlerin önceliğine göre değerlendirilecektir.

Söz konusu grup köy yolu ulaşımaya açıktır. Ulaşım sorunu yaşanmamaktadır mevcut yolun bakımı da imkanlar ölçüsünde zaman zaman yapılmaktadır.” Denilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Mustafa KARA
Vali