

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

02 12 2010  
7/14487  
GK: 163

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1466  
Konu :Adana Milletvekili Sayın  
Yılmaz TANKUT'un  
yazılı soru önergesi.

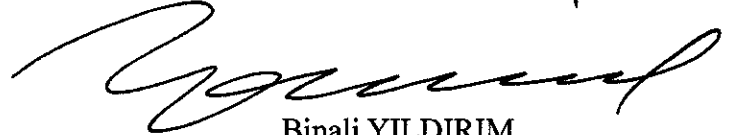
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: : a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 24.05.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14487-23296/47950 sayılı yazısı.

b) BaŖbakanlıĐın 26.05.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-216-13/2371 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/14487 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı  
BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN  
7/14487 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği üzere Adana Havaalanı, gerek iklim, gerekse coğrafi ve fiziki yeterlilikleri ile bugüne kadar yaklaşık yarım asırdır Adana ve bölgesine hizmet vermiştir ve bu hizmete devam etmektedir.

Ancak Hükümetinizin bir tasarrufu olarak, Çukurova bölgesine kafi gelen bu havaalanını işlevsiz kılacak adımlardan biri atılarak Mersin-Tarsus bölgesine bölgesel bir havaalanı planlanmış ve çalışmalar devam etmektedir.

Seçim bölgem olan Adana' da, devletimizin, milletimizin kaynaklarının israf ve heba edilerek 30 kilometre uzağa yapılacak ikinci bir havaalanıyla Adana Havaalanı'nın mevcut işlevinin zayıflayacağı/zayıflatılacağı ve giderek atıl duruma düşeceği/düşürüleceği gibi derin bir kaygı hakimdir. Bu hususun mutlak surette açıklığa kavuşması gerekmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

**SORULAR:**

1- Mersin'e yapılacak olan havaalanının ne zaman hizmete gireceği planlanmaktadır?

2- Adana'dan 30 kilometre uzağa yapılacak olan ikinci bir havaalanı, kıt imkanlara sahip devletimizin, milletimizin kaynaklarının israf edilmesi sonucunu doğurmayacak mıdır?

3- Mersin'e yapılacak havaalanı ile Adana Havaalanı'nın zamanla işlevinin zayıflayacağı, yitireceği, atıl duruma düşeceği/düşürüleceği yönündeki kaygılara katılıyor musunuz?

4- Bu kaygıların giderilmesi hususunda bilgi ve belge, plan ve proje bağlamında somut bir izahat yapabilir misiniz?

**CEVAPLAR:**

Bakanlığımız Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğünce Fizibilite Etüdü ve Altyapı Kesin Proje çalışmaları tamamlanan, ÇED Raporu Hazırlık Çalışmalarının ise 2010 yılı Temmuz ayında tamamlanması öngörülen Çukurova Bölgesel Havaalanının, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce de İşletim Fizibilite, Hava Trafik Etüdü ve Değerlendirme Sonuç Raporu hazırlanmıştır. Çukurova Bölgesel Havaalanı İnşaatının Yap İşlet Devret Modeli ile ihale edilebilmesi için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

Öte yandan, Adana Havalimanı pisti 2750 x 45 m. boyutlarında olup, halen Adana şehir tarafında suni manialar nedeniyle seyrüsefer yönünden problemler yaşanmaktadır. Yaklaşmadaki maniaların tespiti için mania tespit çalışması yaptırılmış ve mevcut pist başına göre yaklaşımda 26 adet suni mania bulunduğu tespit edilmiş olup, bu suni manialar, pistin 500 m. eşik kaydırılması durumunda bile ancak 5'e indirilebilmektedir. Bu yüzden yaklaşmanın tamamen maniasız hale getirilebilmesi için daha fazla eşik kaydırması gerekmektedir.

Bu açıdan da, halen 2750 m. pist boyuna sahip olan Adana Havalimanı 500 m. eşik kaydırılması ile pist boyu 2250 m. ye düşmekte olup, zorunlu olarak pistin güney istikametinde uzatımının yapılması gerekmektedir. Pistin 500 m. uzatılabilmesi için uzatım sahasında bulunan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'ne ait mevcut sulama kanallarının deplase edilmesi teknik olarak mümkün olmakla birlikte maliyeti arttırıcı bir unsur olarak görülmektedir.

Adana Havalimanı'nın şehir içinde kalması ve geliştirilememesi nedeniyle Adana ve yöresinin yakın gelecekte ki artan hava ulaşım ihtiyacını karşılayamayacağı düşünülmektedir. Dolayısıyla ülke kaynaklarının rasyonel kullanımını teminen; mevcut Havalimanının gelişiminin maliyetinin çok fazla olması ve Bakanlığımızın benimsediği "Bölgesel Havacılık Politikası" doğrultusunda Mersin ve Adana İlleri ile Çukurova Bölgesine hizmet vermek amacıyla, uluslararası standartlarda bağımsız paralel iki piste havalı, konvansiyonel bir havaalanı yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmektedir.

