

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

24 -05- 2010

7/10952

6/c. 50

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/108
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Hüseyin YILDIZ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 01.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17460 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüseyin YILDIZ'ın 7/10952 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN YILDIZ'IN
7/10952 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

13 Temmuz 2009 tarihinde hava trafiğine açılan Gazipaşa Havaalanı ile ilgili olarak;

SORULAR:

1- 2C referans koduyla hava trafiğine açılan Gazipaşa havaalanı 3C kategorisine geçirilmesi havaalanının konumu gereği mümkün müdür? Mümkünse DHMİ Genel Müdürlüğü bunu ne zaman pl anlamaktadır?

2- Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN' ın, uluslararası standartlara göre pist uzunluğunun 2400 metreye çıkarılması yönünde bir talimat verdiği basında yer almıştır. Başbakanın pistin uzatılmasıyla ilgili bir talimatı var mıdır?

3- Gazipaşa Havaalanı'nın 25 yılına kiralayan TAV Havalimanları Holding AŞ.'nin 1825 m. olan havaalanı pistinin 2500 metreye uzatılması için ihale sözleşmesine istinaden bir talebi olmuş mudur? Olmuşsa bu talebe verilen resmi cevap nedir?

4- Havaalanı charter uçakları için trafiğe açılabilir mi?

5- Havaalanındaki istisnâ ve genişletme çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?

6- 7 Temmuz 2009 tarihinde yazılı olarak vermiş olduğunuz bilgiye istinaden; Havaalanı ulaşımı için yapımına başlanan karayolunun şu anda kaç km'si tamamlanmıştır? Kamulaştırma yapılan %70 lik kısım için çalışmalar başlamış mıdır?

7- Karayolu için uyuşmazlık mahkemesinde %30 'luk kısımda bekleyen topraklar için sonuç alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

İşletmeci Şirketçe işletme ruhsatı alınmak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne (SHGM) müracaatta bulunmuş bunun üzerine SHGM'nce 8 Mayıs 2009 tarihinde Havaalanı referans kodu 3C olacak şekilde aletsiz pist statüsünde işletilmek üzere bir rapor ile belirlenen eksikliklerin 01.10.2009 tarihine kadar tamamlanması kaydıyla işletme ruhsatı verilmiştir.

Referans kodu 2C olan ve aletli pist statüsünde bulunan Gazipaşa Havaalanının, referans kodu 3C olacak şekilde aletsiz pist statüsünde işletilebilmesini teminen; işletme ruhsatı şartlarının yerine getirilip getirilmediğini tespit etmek üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü uzman personelinin katılımı ile 12-15 Mayıs 2010 tarihlerinde mahallinde bir inceleme yapılarak yeni bir rapor düzenlenmiştir.

Bu kapsamda, raporda belirtilen eksikliklerin giderilmesi halinde havaalanının 3C kategorisinde hizmet vermesinin mümkün olacağı değerlendirilmektedir.

Öte yandan, havaalanı 2C kategorisindeki uçaklar için aletsiz olarak trafiğe açık bulunmakla birlikte, düzenli seferlere bağlı olmayıp yolcu isteğine bağlı olarak dolmuş uçak yöntemiyle yolcu taşıma anlamına gelen aynı kategorideki charter uçak seferi de yapılabilmektedir.

Gazipaşa Havaalanının gelişimi kapsamında yapılan istimlak ve yatırım çalışmalarının çok uzun süre alacak olması ve bölgenin hava ulaşımı yönünden ihtiyaçlarının bugünkü haliyle karşılanamaması nedeniyle pist boyunun uzatılarak 2500 m.'ye çıkarılması İşletmecî Şirket tarafından, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nden talep edilmiştir. Ancak, hazırlanan teknik heyet raporu kapsamında belirtilen eksiklikler ile ilave arazi kamulaştırmalarının tamamlanması halinde sözkonusu talebin yeniden değerlendirilebileceği İşletmecî Şirkete bildirilmiştir.

Öte yandan, Alanya-Gazipaşa yolunun 15 Km'lik kesiminde Antalya Valiliği Koordinasyonunda yapım çalışmaları devam etmekte olup, bu kesimde toprak işleri ve sanat yapıları çalışmaları tamamlanmıştır. 2010 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Yol yapımı tamamlandıktan sonra Gazipaşa Havaalanına ulaşım, bölünmüş yol olarak bu kesimden sağlanacaktır.

Karayolu için, İmamlı, Yeşilöz, Kesefli, Uğrak, Kahyalar Köylerinde bulunan toplam 233 parselden 149'unda anlaşma sağlanıp, parsel maliklerine ödemeler yapılmıştır. Kalan 84 parsel "Bedel Tespit ve Tescil Davası" açılarak, bunlardan 33 parsel Mahkeme ara kararları neticesinde ödemeleri yapılmıştır. 51 parselin davası ise devam etmektedir.

