

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 458
Konu :Çanakkale Milletvekili Sayın
Ahmet KÜÇÜK'ün
yazılı soru önergesi.

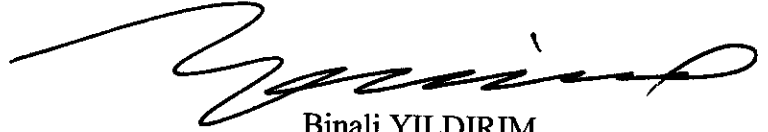
6k.75
7/11562

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıĐının 05.01.2010 tarih ve KAN.KAR.MÜD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-
7/11562-18559/39565 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 07.01.2010 tarih ve B.02.0KKG.0.12/106-177-23/89 sayılı yazısı.

Çanakkale Milletvekili Sayın Ahmet KÜÇÜK tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/11562 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KÜÇÜK'ÜN
7/11562 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

17 Aralık 2009 saat 02:00 de Çanakkale Boğazını geçerken Eceabat'ta balıkçı mendireğine çarparak karaya oturan Lady Juliet isimli kuru yük gemisi Çanakkale Boğazı ve Çanakkale halkı için ciddi bir tehlike oluşturmuştur.

Ukrayna'dan aldığı yükü Cezayir'e götüren ST Vincent bayraklı 11 bin 978 grostonluk Lady Juliet kuru yük gemisinde Çanakkale Liman Başkanlığınca kurulan komisyonun yaptığı çalışma sonucunda, patlayıcı yapımında kullanılan 6 bin 900 ton amonyum nitrat, 152 bin 677 kg roket patlayıcı şarjı, 24 bin 600 kg. bomba patlayıcı şarjı, 69 bin 16 kg çeşitli yük ve 87 kg çeşitli patlayıcılar tespit edilmiştir.

Bu kadar yoğun miktarda patlayıcı ve patlayıcı yapımında kullanılan kimyasal maddelerin gemide bulunması Çanakkale Boğazı ve Çanakkale halkı için ciddi tehdit oluşturmaktadır. Geminin boğaz geçişi sırasında doğabilecek bir kazanın çok büyük felaketlerin yaşanmasına sebep olması kuvvetle muhtemeldir.

Bu doğrultuda;

SORULAR:

1- Lady Juliet isimli kuru yük gemisinde bulunan yükün tüm envanteri çıkarılmış mıdır, gemide tespit edilen yükün tamamı, kaptanın yaptığı beyan ile örtüşmekte midir, kaptanın beyandan farklı cinsten ve miktarda yük bulundu ise gerekli yasal işlemler yapılmış mıdır, taşınan yük uluslararası anlaşmalara uygun mudur?

2- Uluslararası anlaşmalar gereği Lady Juliet kuru yük gemisinin taşıdığı yük Çanakkale Boğazı ve Çanakkale halkı için ciddi bir tehdit oluşturmuyor mu, oluşturuyor ise bu konuda ne gibi tedbirler almayı düşünüyorsunuz?

3-Çanakkale ve İstanbul Boğazının ve bölgede yaşayan insanlarımızın güvenliği için boğazlardan geçen gemilerin taşıdıkları yükün cinsi ve yüklerle ilgili bildirim zorunluluklarını düzenleyen uluslararası anlaşmaların ve iç hukuk düzenlemelerimizin yeterli ve güvenli olduğuna inanıyor musunuz, inanmıyorsanız bu konuda neler yapmayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Konuyla ilgili olarak, 17 Aralık 2009 tarihinde Çanakkale Boğazını Kuzey-Güney istikametinde ve kılavuz kaptansız olarak geçişi sırasında karaya oturan "LADY JULIET" isimli gemiye, Çanakkale Limanında konuşlu durumda bulunan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne ait "Kurtarma-2" ve "Söndüren-5" römorkörleri ile vakit geçirilmeden müdahale edilerek gerekli güvenlik önlemleri alınmıştır. Söz konusu geminin Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yaptığı beyanda, geminin 6.900 MT Amonyumnitrat ile 301.174 IMO Class-1 beyan etmesine karşılık, kaza sonrasında yapılan denetimler ile geminin yük manifestosundaki yükün farklılık arz ettiği tespit edilmiş olup, kaza ve yük ile ilgili olarak Çanakkale Liman Başkanlığı tarafından idari tahkikat başlatılmıştır.

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Uygulama Talimatı gereğince, boğazlardan geçme isteğinde olan tüm gemiler taşıdıkları yükün muhteviyatını Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine önceden bildirmek zorundadırlar. Bahse konu gemi, genel yük gemisi cinsinden olup, bu tür gemiler tehlikeli sayılabilecek patlayıcı ve parlayıcı kargoları da gerekli bildirimleri yapmak kaydıyla taşıyabilmektedirler.

Ayrıca, Ulusal mevzuat ve uluslararası anlaşmalar, tehlikeli yük taşıyan gemilerin geçişlerine bir engel teşkil etmemekle birlikte, bu tür gemilerin Türk Boğazlarından geçişleri sırasında, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezince gerekli güvenlik ve seyir önlemlerinin alınabilmesi amacıyla, gerek Çanakkale Boğazı gerekse İstanbul Boğazından geçişlerinden en az 24 saat önce yükleri ile ilgili bilgi beyanının yapılması zorunludur.

05 Temmuz 1936 tarihinde imzalanan Montreux Boğazlar Sözleşmesinin "Ticaret Gemileri başlıklı Birinci Kesimi "Barış zamanında, ticaret gemileri, gündüz ve gece, bayrak ve yük ne olursa olsun, aşağıdaki 3. madde hükümleri saklı kalmak üzere, hiçbir işlem (formalite) olmaksızın, Boğazlardan geçiş ve gidiş-geliş (ulaşım) özgürlüğünden tam yararlanacaklardır" hükmü çerçevesinde, Türk Boğazlarından uğraksız geçişini beyan eden gemilerin beyanı doğru kabul edilmekte ve bu tür gemilere yönelik rutin sağlık denetimleri haricinde herhangi bir denetim yapılmamaktadır.

Öte yandan, Türk Boğazları bölgesinin güvenliğini sağlamak amacıyla bir dizi hukuki düzenlemenin yanı sıra, Boğazlarda tam denetimi sağlayan Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi faaliyete geçirilmiş ve faaliyete girdiği tarihten 2010 yılına kadar değişik hava ve deniz koşulları gibi sebepler haricinde, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezinin uygulamaları veya kusurundan kaynaklanan herhangi bir kaza meydana gelmemiştir.

