

27-10-2010

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15671

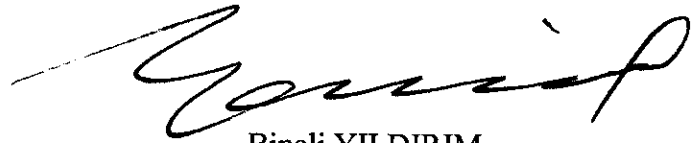
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2019
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Çetin SOYSAL'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 21.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24985 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Çetin SOYSAL'ın 7/15671 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÇETİN SOYSAL'IN
7/15671 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tatil sezonunun başlaması ile birlikte karayollarındaki hareketlilik artmıştır. Özellikle tatil yerlerine ulaşımlarda yaşanan yoğunluğa, zamansız başlatılan yol çalışmaları da eklenince pek çok yerli ve yabancı turist mağdur olmakta ayrıca kazalara da davetiye çıkarılmaktadır.

Muğla'nın Bodrum İlçesi'nde Torba Kavşağı adı verilen ve halk arasında "ölüm kavşağı" olarak adlandırılan yolda kavşak çalışması bu yıl da bitirilememiştir. Oysa sözkonusu bölgede oluşturduğu risk ve şimdiye kadar yaşanan kazalar göz önüne alındığında kavşak çalışmasının hala bitirilememiş olması çok önemli bir eksiklik ve ihmaldir. Karayollarında yapılacak çalışmaların, yoğunluğun daha az olduğu dönemlerde yapılması, hem kazaların önlenmesi hem de ulaşımın rahatlatılması açısından büyük önem taşımaktadır. Basında yer alan hebere göre, Karayolları Genel Müdürü, Torba Kavşağı çalışmalarının Temmuz ayının ilk haftasında bitirilmiş olacağını ifade etmiştir. "Ölüm kavşağı" olarak adlandırılan bu alana ilişkin yapılan bu açıklamaya rağmen çalışmaların bitirilmemiş olması bu konuda son derece ciddiye bir tutum içinde olunduğunun somut bir göstergesidir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1)Bodrum Torba Kavşağı'nda devam eden yol yapım çalışmalarının, Karayolları Genel Müdürü'nün açıkladığı gibi Temmuz ayının ilk haftasında bitirilmemesinin nedeni nedir?

2)Karayolları Genel Müdürü bu açıklamayı neye dayanarak yapmıştır? Çalışmalar Genel Müdürün kontrolü altında değil midir?

3)Halk arasında ölüm kavşağı olarak da bilinen ve bu güne kadar pek çok kişinin hayatını kaybettiği bu bölgede şimdiye kadar etkili bir çalışma yapılmamasının nedeni nedir? Çalışmaların tamamlanması için daha kaç kişinin hayatını kaybetmesi gerekmektedir?

4)Torba Kavşağı'nın çalışmaları ile ilgili ihale ne zaman yapılmıştır? İhaleyi hangi şirket, ne kadar bedelle almıştır? İhalede öngörülen bitim süresi ne zamandır?

5)Torba Kavşağı'ndaki çalışmalar hangi aşamadadır?

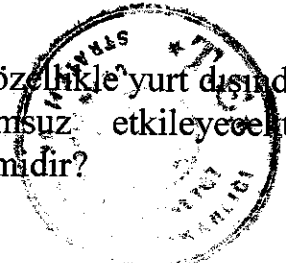
6)Çalışmaların bitmemesinde yüklenici firmanın ihmali bulunmakta mıdır?

7)Torba Kavşağı çalışmalarında bürokratların ihmali bulunmakta mıdır?

8)İhmali olanlarla ilgili olarak ne yapılacaktır?

9)Karayollarındaki yoğunluğun tatil sezonunun başlaması ile birlikte arttığı bilinmektedir. Buna rağmen yol yapım çalışmaları için yaz döneminin beklenmesinin nedeni nedir?

10)Yol yapım çalışmalarının zamanında bitirilememesi özellikle yurt dışından gelecek turistlerden sağlanacak ekonomik getiriyi olumsuz etkileyecektir. Çalışmaların zamanında bitirilememesi turizmi baltalama değil midir?



CEVAPLAR:

Bodrum Torba Kavşağı'nın bulunduğu bölgenin tarihi SİT alanı olması nedeniyle; projenin onay sürecinin Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulu Görüşlerinin gelişim sürecine bağlı olarak uzaması ve kavşak alanı kapsamındaki bazı yerlere ait Kurul Sürecinin devam ediyor olması ayrıca da; kış aylarındaki yoğun ve etkili yağışlar nedeniyle yapım çalışmalarının yavaşlaması köprülülük kavşak alanı içerisinde kalan elektrik, telefon ve diğer altyapı ile üstyapı deplasmanlarının devam etmesi, orta gerilim beton elektrik direklerinin deplasmanlarının 24 Mayıs 2010'da tamamlanabilmiş olması inşaat sürecini uzatmaktadır.

Beyan edilen açıklamalar iş programı esas alınarak yapılmakta olup, diğer Kurum ve Kuruluşların işe etki eden süreçleri "SİT Kurulu ve diğer Kurum ve Kuruluşların kendi mevzuatına uygun ve genel işleyişine bağlı olarak yaptıkları idari çalışmalar" nedeniyle değişen zorunlu süre değişiklikleri olabilmektedir.

Sözkonusu kavşağın bulunduğu alan Tarihi SİT Alanı içerisinde kalmakta olup, bu alan içerisinde yapılan bütün çalışmalarda Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulu 'nun uygun görüşü ve izni alınarak devam edilmektedir. 12.05.1998 tarihinde ihale edilerek 01.07.1998 tarihinde yapım çalışmalarına başlanılan ve projesi Köprülülük Kavşak olan Torba Kavşağı, Muğla Tabiat Varlıkları Koruma Bölge Kurulunun 29.03.2010 tarih ve 1249 sayılı kararı gereğince "Köprülülük Kavşak Projesinin uygun olmadığı" belirtilerek iptal edilmiştir. Bu iptal kararı gereğince kavşak, hemzemin olarak yeniden projelendirilmiş ve imalatı tamamlanmıştır. Zamanla gerek yaşanan talihsiz trafik kazaları ve gerekse de trafik sayılarının artması nedeniyle alternatif köprülülük kavşak projeleri hazırlanarak Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulu 'nun onayına sunulmuş 15.05.2009 tarih ve 4937 sayılı kararla uygun görüş alınan projenin yapım çalışmalarına başlanılmıştır. Köprülülük Kavşağın tamamlayıcı imalatlarına ve projelerine ait Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulu görüşme süreci devam etmektedir. (Koruma Kurulunun 24.06.2010-231 toplantı tarih ve no'lu Karar Süreci)

Yukarıda anlatılan gecikme nedenlerine bakılınca herhangi bir kusurun olmadığı görülmektedir.

Torba Kavşağını da bünyesine alan 12.05.1998 yılında yapılan ve 3.817.878,58.- TL. sözleşme bedeli ile sözkonusu ihalenin üzerinde kaldığı işin yüklenicisi olan EKO İnş.San.ve Tic. Ltd.Şti. tarafından yapılacak olan yolun sözleşmeye göre bitim tarihi 18.05.2011 olmasına rağmen Torba Kavşağındaki çalışmalar 2010 yılı Ağustos Ayı içinde tamamlanmış olup, kavşak trafiğe açılmıştır.

Öte yandan, yol yapım çalışmalarında Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen imalatların yapılabilmesi; belli iklim şartlarının oluşturulmasını gerektirmekte ayrıca yağışsız, özellikle yaz aylarında yapılan çalışmalarda yüksek verim alınabilmektedir. Kavşakta yapılan çalışmaların alt yapısında oldukça fazla miktarda dolgu yapılmakta olup, dolguda kullanılan malzemenin nem oranının Şartname limitlerinin dışında olması durumunda teknik kriterlere uygun imalat yapılamamaktadır.

Bu nedenle de kış ve yağışlı zamanlarda çalışmalara ara verilmektedir. Bölgede yağışların Haziran Ayı da dahil olmak üzere aralıklarla devam ettiği göz önüne alındığında çalışmaların yaz aylarında ve yağışsız dönemlerde yapılmasının zorunlu olduğu görülecektir. (Şartname gereği 1 Aralık - 1 Mart arası yapım çalışması yapılamamaktadır.)

Hiçbir çalışmanın bilerek veya isteyerek zamanında tamamlanamaması mümkün değildir. Karayolları Genel Müdürlüğü ülkemizin temel dinamiği olan karayolu sektöründe her türlü gayret ve fedakarlığı göstererek çalışmalarını yürütmekte olup, herhangi bir çalışmanın veya sektörün baltalanması sözkonusu değildir. Bilakis, bütün yol yapım, bakım - onarım, asfalt ve trafik güvenliğine yönelik çalışmaların en kısa sürede tamamlanması yönünde hareket edilmekte, her türlü fedakarlık gösterilmektedir.

