

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Başbakan Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 17.08.2009

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

İstanbul'da yeşil alanlar her geçen gün daha da azalmaktadır. Kentin yeşil alan olan her metrekaresi imara açılmakta, yeşil alanların yerini dev binalar almaktadır. İstanbul'daki yeşil alanların imara açılması beraberinde pek çok yeni sorunu gündeme getirmekte, mevcut sorunları da içinden çıkılmaz hale getirmektedir. Kentin yoğunluğunu arttıran, kenti yaşanılmaz hale getiren trafik sorununun kaynağı kentteki plansızlıktır. Rant sağlamaya dönük yapılan plan tadilatlarıdır. İstanbul trafiğinin kaldıracağı araç sayısı 1300 civarında iken, bu sayının neredeyse iki katı kadar araç İstanbul trafiğinde bulunmaktadır. Trafikte yaşanan 45 dakikalık gecikme İstanbul halkının cebinden ödenecek milyonlarca liradır. Tüm bu olumsuzluklar İstanbul'u yaşanabilir bir kent olmaktan çıkarmaktadır. İngiliz Gazetesi'nin 2007 yılında yaptığı yaşanabilir kentler sıralamasında İstanbul 104.sırada yer alırken, 2009 yılında İstanbul bu sıralamada 110.sıraya gerilemiştir.

Kentin yoğunluğuna yoğunluk katan, plansız bir şekilde büyümesine neden olan önemli etkenlerden biri de, neredeyse tüm yeşil alanları imara açtıran TOKİ'dir.

Daha kaliteli bir yaşam sürmek bir yana, İstanbullular yoğunlaşan kent nedeniyle çok zor bir hayat sürmeye mahkum edilmektedir. Bunun yanında alt yapı, trafik gibi sorunların bedeli de yine İstanbul halkına ödetilmektedir. TOKİ tarafından kentin değişik yerlerine pek çok bina yapılmaktadır. Bu dev binalar yeşil alan olarak tanımlanan yerlerin imara açılması ile sağlanan arsalarla yapılmaktadır. Böylece İstanbul'da kişi başına düşen yeşil alan günden güne azalmaktadır. Rant uğruna kentin yağmalanmaktadır. TOKİ'nin isteği doğrultusunda pek çok park ve yeşil alan beton yığını haline gelmiştir.

Ataköy 1. ve 2. Kısım'daki yeşil alanların imara açılması, ardından da sahildeki 94 bin metrekaRELİK yeşil alanın TOKİ tarafından satışa çıkarılmıştır. Ataköy'ün ranta kurban edilmesini protesto eden çeşitli sivil toplum kuruluşları ve Ataköylülere, TOKİ şantiyelerinden toplanan yaklaşık 500 kişilik işçi grubu ellerinde sopalarla karşılık vermiştir.

Ataköy sahilinde imara açılarak Toplu Konut İdaresi'nce (TOKİ) satışa çıkarılması beklenen 125 bin metrekarelik araziyle ilgili tartışmalar sürerken, imar planındaki parsel sınırının kıyının 200 metre açığında işaretlenmesi denizdeki yaklaşık 180 bin metrekarelik alanın toprakla doldurulacağı iddiasını gündeme getirmiştir.

Bu iddianın doğru olması, Ataköy Sahili'nin tamamen bitmesi anlamına gelmektedir. Bunun yanında, İstanbul 7 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü Koruma Kurulu'nun, TOKİ'nin satmaya hazırlandığı Ataköy sahilindeki tarihi yapıları birinci sınıf eser olarak tescil ettiği ifade edilmektedir. Kurul kararı olmaksızın herhangi bir işlemin yapılması hukuka aykırıdır.

Kamunun malı olan sahillerin halkın kullanımına ücretsiz şekilde, en iyi koşullarda tahsis edilmesi yerine, lüks marinaların kapladığı beton yığını haline getirilmesi, binlerce yıllık tarihi ve kültürel mirasın bu şekilde yok edilmesi İstanbul'a ve İstanbul halkına yapılacak en büyük haksızlıklardan biridir. Bu çerçevede;

- 1)İstanbul'da TOKİ'nin başvurusu ile imara açılan yeşil alan kaç metre karedir?
- 2)İstanbul'da TOKİ kaç metrekarelik alana inşaat yapmıştır?
- 3)Kent'in her yerinde dev binalar yükselirken hala daha kente yoğunluk katan ve alt yapı ulaşım gibi var olan sorunları daha da çözümsüz hale getiren imar değişiklikleri neden engellenmemektedir?
- 4)Kent'in pek çok yerindeki yeşil alanlar, imara açılarak TOKİ'ye verilmektedir. Bunlardan gündemde olanlarından biri de Ataköy sahilidir. Ataköy Sahili'nde doğal yapısının korunması yerine imara açılmasının Ataköy'e ve Ataköy'de yaşayan halka nasıl bir getirisi olacaktır?
- 5)Ataköy sahil şeridinin rant uğruna yağmalanmasını önlemek amacıyla eylem yapan kişilere TOKİ inşaatında çalışan işçiler tarafından sopalarla karşılık verilmiştir. İşçilere bu talimatı kim vermiştir?
- 6)Demokratik haklardan biri olan protestoya tahammül göstermeyen ve bu hakkı inşaatta çalışan işçiler aracılığıyla engellemeye çalışan kişiler hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır?
- 7)Ataköy Sahili'ndeki imar planında parsel sınırının kıyının 200 metre açığında işaretlenmesinin nedeni nedir?
- 8)Ataköy Sahili'nin imar planı değişikliğinde ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri nedir?
- 9)İstanbul 7 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü Koruma Kurulu'nun, TOKİ'nin satmaya hazırlandığı Ataköy sahilindeki tarihi yapıları birinci sınıf eser olarak tescil ettiği ifade edilmektedir. Kurul kararı olmaksızın herhangi bir işlemin yapılması hukuka aykırıdır. Koruma Kurulu'nun konuyla ilgili görüşü alınmış mıdır? Alındıysa bu görüş nedir? Alınmadıysa, nedeni nedir?

10)Denizde 180 bin metrekarelik alanın doldurulmasında ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri nelerdir?

11)Gelişmiş pek çok kentte kişi başına düşen yeşil alan miktarı oldukça yüksektir. Amsterdam'da 45.5 metrekare, Roma'da 45.3 metrekare, New York'da 29.1 metrekare, Londra'da ise 26.9 metrekaredir. İstanbul'da kişi başına düşen yeşil alan 2004 yılında kaç metre kare idi? Bugün İstanbul'da kişi başına düşen yeşil alan kaç metrekaredir?