



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

Saygılarımla

Ali İhsan Köktürk
CHP Zonguldak Milletvekili

“Zonguldak – İstanbul karayolunun ulaşımına kapanması nedeniyle hem İstanbul, hem de Zonguldak yönüne doğru uzun araç konvoyu oluştu. Yolcuların büyük bölümü otobüslerin içinde kurtarılmayı beklerken, bazıları battaniyelere sarılıp dışarıya çıktı. Yolcular ve sürücüler, kar üzerinde ateş yakarak ısınmaya çalıştı. Bazı sürücüler, yolda kar temizleme ve tuzlama çalışması yapmadığını belirterek Karayolları ekiplerine tepki gösterdi. Zinciri olmadığı için yolda ilerleyemeyen TIR’ın sürücüsü, “Beni 3 gündür bekletiyorlar. Aç susuz bekliyorum. Arkadaki köye yürüyerek ekmek almaya gidiyorum. Karayolları tuzlama yapmadığı için burada araçlar kayıyor” dedi. Yaklaşık 3.5 saat sonra olay yerine gelen Karayolları ekipleri, kurtarma çalışması başlattı. Kar temizleme ve tuzlama çalışmasının ardından kanaldaki otobüsler halatlarla çekildi. Otobüslerin çıkarılmasıyla yaklaşık 5 saat sonra yol ulaşımına açıldı. Kar nedeniyle Zonguldak merkezde 35, Alaplı’da 8, Çaycuma’da 35, Devrek’te 6, Ereğli’de 11, Gökçebey’de 10 olmak üzere toplam 105 köy yolu kar nedeniyle ulaşımına kapandı. İl Özel İdare’ye bağlı 23 ekip yolları ulaşımına açmaya çalışıyor.” Şeklindeki ilimizin karda maruz kaldığı tabloyu gösteren haberler yerel ve ulusal basınıma yansımıştır.

Bilindiği üzere, AKP İktidarı tarafından yıllardır var olan temel kamu kurumları ile oynanmış, görevin niteliğiyle bağdaşmayan amaçlar doğrultusunda ülkeyi kapsayan düzenlemelerle kimi kamu kurumları kapatılmış, kimi kurumlar da Zonguldak İl dışına taşınmıştır.

5286 sayılı “Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün Kaldırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun” ile de, hepimizin bildiği gibi KHGM makine parkında yer alan Dozer, Grayder, Loder, Kamyon, Eskavatör dahil 16602 araç ve taşınırları İstanbul ve Kocaeli illerinde Büyükşehir Belediyelerine diğer illerde ise İl Özel İdarelerine devredilmiştir.

Geçmişte fedakâr Köy Hizmetlerinin emekçileri tarafından başarı ile sürdürülen “Karla Mücadele”, KHGM’ nün 16 Mart 2005 tarihinde fiilen kapatılması ile birlikte 2006, 2007 ve 2008 yıllarında yoğun kar yağışı ile mücadelede zafiyetler yaşanmış ve bu durum ise birçok can ve mal kaybına neden olmuştur. Bu zafiyetler içinden geçtiğimiz süreçte artarak devam etmektedir.

Bu anlamda;

- 1- Karla mücadelede yaşanan bu aksaklıklarda, 5286 sayılı “Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün Kaldırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun” ile KHGM makine parkında yer alan Dozer, Grayder, Loder, Kamyon, Eskavatör dahil 16602 araç ve taşınırları İstanbul ve Kocaeli illerinde Büyükşehir Belediyelerine diğer illerde ise İl Özel İdarelerine devredilmesinin payı nedir?

- 2- KHGM'nün kapatılması ile İl Özel İdarelerine geçen deneyimli ve uzman personelin başka kurum ve kuruluşlarda geçici ya da asaleten görevlendirilmesi gibi nedenlerle "karla mücadelede" etkisiz kalınması hükümetin KHGM'nün kapat politikanın doğru olmadığını mı göstermektedir?
- 3- İl Özel İdarelerinin bütçeleri "karla mücadele" için yeterli midir? Bu yıl için karla mücadelede için Zonguldak İl Özel İdare bütçesinde ayrıca bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrılmışsa miktar nedir?