

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/463
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

GK-40
7/10130

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16288 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/10130 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/10130 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Konya-Ankara karayolunun Cihanbeyli ilçesi girişinde yapılan kavşak, trafik kazalarına davetiye çıkarır bir mahiyet arz etmektedir. Trafik lambaları da bulunan bu kavşağa yaklaşırken çift şeritli yol birden tek şeride inmekte ve sürücüler dar bir yoldan orta göbeği zorla dönerek yol alabilmekte, özellikle de büyük araçlar dönmekte güçlük çekmektedir.

SORULAR:

1-Cihanbeyli kavşağında, çift şeritli yollardan gelen araçları tek şeride sıkıştırmanın ve dar bir alandan kavşağı dönebilmeleri için bu kadar zorlamanın bilimsel izahı var mıdır?

2-Bu kavşak bir mühendislik hatası ise, aylardır neden düzeltilmemektedir?

3-Bir mühendislik harikası ise, tüm kavşaklar neden aynı şekilde yapılmamaktadır?

4-Anılan kavşak düzenlemesi ile ilgili yapılan bir inceleme var mıdır? Kavşakta yeni bir düzenleme yapılacak mıdır?

5- Kavşağa gelen yollardaki şeritlerle uyumlu olmayan, dar bir dönüş alanına ve geniş bir orta alana sahip benzer düzenlemeler, Konya içindeki bazı kavşaklarda da bulunmaktadır. Şehir içi kavşak düzenlemelerine Bakanlığınızın veya Karayolları Genel Müdürlüğünün müdahale veya kontrol etme sorumluluğu veya görevi var mıdır?

6-Kavşak düzenlemelerinin hangi şartlarda, nasıl yapılacağına dair standartlar varsa anılan kavşaklar bu standartlara uygun mudur?

CEVAPLAR:

Kavşak düzenlemeleri trafik yoğunluğuna göre eşdüzey veya farklı seviyeli olarak düzenlenmekte olup, Cihanbeyli Kavşağı; diğer kavşaklardan farklı olarak Modern Dönel Kavşak olarak tasarlanmıştır. Bu kavşakta işletim sistemi kollardan yaklaşan sürücülerin ada etrafında dönen araçlara geçiş hakkını vermesi esasına dayanmaktadır. Dört kollu eş düzey bir kavşakta 32 adet olası çatışma noktası varken dört kollu Modern Dönel kavşaklarda ise bu sayı 8 adettir.

Modern Dönel Kavşaklarda kollardan yaklaşan sürücülerin sirkülasyon alanı içerisinde güvenli bir şekilde dönüşlerini yapabilmesi için yaklaşım hızlarının 30-40 km/saat civarında bir hıza, sirkülasyon alanı içerisinde de 10-15 km/saat'lik bir hıza inmeleri gerektiği gözlemlenmiştir. Bu durumda da hızın düşük olması nedeniyle kaza şiddetinin düşmesine bağlı olarak ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısında büyük oranda azalmalar görülmektedir.

Kavşak, Karayollarında yeni uygulamaya giren ve henüz sürücülerin tam olarak alışamadığı bir tip olup, mühendislik hatası söz konusu değildir. Karayolları Genel Müdürlüğünce yakın bir süre önce uygulamaya sokulan bu tip kavşakların yaygınlaştırılması istenmektedir.

Öte yandan, mücavir alan içindeki kavşak düzenlemeleri, ilgili Belediye Başkanlığı sorumluluğunda olup, Karayolları Genel Müdürlüğü ile ilgisi bulunmamaktadır.