



T.C. M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

BDP

Sayı: 47
Tarih: 14.01.2010

12032

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 13.01.2010

Ufuk URAS
İstanbul Milletvekili

Bakanlığınız tarafından 28.12.2009 tarihinde 4. Bölge Müdürlüğüne gönderilen yazıda Sivas Bölgesinde çalışan trenlerden; Akyaka Posta Treni (Kars-Akyaka arası), 4 Eylül Mavi Treni, Erzurum Ekspresi seferden kaldırılmıştır. Gerekçe olarak da verimsiz işletildikleri ve işletildikleri parkurlardaki yol çalışmaları gösterilmiştir. Bu bilgilere dayanarak,

- 1- Kars Akyaka arasında çalışan "Akyaka posta treni" yıllık 97.000, günlük 275 yolcu taşıyan tek yolcu trenidir. Bu bölgenin ihtiyacını karşılayan tek tren seferini verimsiz işletildiği gerekçesi ile seferden kaldırmak kamu yararı ilkesi ilkesi ile bağdaşır mı?
- 2- 4 Eylül Mavi Treni yıllık yaklaşık 185.000, günlük 524 yolcu kapasitesi ile 513 yolcu, Erzurum Ekspresi ise yıllık yaklaşık 250.000, günlük 564 yolcu kapasitesi ile 686 yolcu taşıyan (yolcu indi- bindi sayısı) trenlerin verimsiz işletildikleri gerekçesi ile seferden kaldırmak rasyonel bir karar mıdır? Kararın tekrar değerlendirilmesi düşünülüyor mu?
- 3- 25 Kasım grevine Samsun'da katıldıkları gerekçesi ile 4 BTS (Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası) üyesinin yola gönderilmeyerek maddi kayba uğratılması **örgütlü modern toplumla** bağdaşır mı? Bu durumla ilgili bir girişiminiz olacak mıdır?