



Akif EKİCİ
Gaziantep Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Prof. Dr. Beşir Atalay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 28.07.2009

Akif EKİCİ
Gaziantep Milletvekili

Gaziantep'te kent içi ulaşımı rahatlatmak için başlatılan Hafif Raylı Sistem projesi güzergâhta yapılan yanlışlıklar, projede yapılan keyfi değişiklikler nedeniyle kamuoyundan tepki görmektedir.

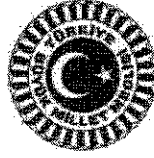
Ulaşım ana planı gereği Hafif Raylı Sistem'in başlangıç noktasının Bağlarbaşı olması gerekirken, başlangıç noktası Burç kavşağı olarak ihale edilerek çalışma başlatılmış ve yine keyfi olarak, Burç kavşağı ile İstasyon meydanı arasındaki güzergâhlarda, Belediye Meclis kararı alınmadan fiili ve teknik zorunluluk olmaksızın değişiklikler yapılmıştır.

Yapımına başlanan Hafif Raylı Sistem'in, mevcut güzergâhında doruk saatte, doruk yolcu sayısı 4-5 bin civarındadır. Bu durum, Ulaşım Ana Planı'nda yer alan "Toplu taşıma koridorlarında yolculuk talep düzeyleri doruk saatte, doruk yöndeki yolcu sayısı 14.000 'den yüksek ise hafif raylı sistem gereklidir" kararı ile örtüşmemektedir.

Hafif Raylı Sistem'de kullanılacak vagonların 1970 model olduğu ve yüksek fiyatla ihale edildiği yönündeki eleştirilere yetkililerce bugüne kadar herhangi bir açıklama getirilmemiştir. Ayrıca, Belediye'nin, ulaşım konusundaki planlama, yatırım ve işletme kararları oluşturulurken, bu kararlardan doğrudan veya dolaylı olarak etkilenecek, vergileriyle finansman sağlayan kentlilerin kararlara katılımını sağlamaması tepki çeken diğer bir uygulamadır.

Konuyla ilgili olarak;

1. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımına başlanan Hafif Raylı Sistem projesi hakkında, Büyükşehir Belediye Meclisince yürürlükte olan Ulaşım Ana Planı'nda değişiklik yapılmış mıdır?
2. Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından kamuoyuna, Hafif Raylı Sistem ihalesinin sözleşme bitiş tarihinin 15.05.2009 olduğu açıklanmıştır. Ancak şu ana kadar ihale edilen güzergâhın %50'si dahi yapılmamıştır. Buna göre; Kamu ihale mevzuatı ve sözleşme gereği, zamanında bitirilemeyen işten dolayı yüklenici firmaya karşı herhangi bir cezai müeyyide uygulanmış mıdır? Uygulanmamış ise sorumlular hakkında Görevi İhmal ve Belediyeyi Zarara uğrattıklarından dolayı bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?



Akif EKİCİ
Gaziantep Milletvekili

3. Belediye Meclisince Ulaşım Ana Planı'nda değişiklik yapılmadan, keyfi değişiklik yapılmış ise Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı hakkında herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?
4. "Kullanan, tüketen ve kirleten kullandığı, tükettiği ve kirlettiği kadar öder" ulaşımın finansmanında temel ilkedir. Buna göre; mevcut haliyle ulaşım sisteminin finansmanındaki kaynak akışı, sistemin mali açıdan sürdürülebilir olması ve kendi kendine yeterliliği amacına uygun mudur?
5. Hafif Raylı Sistem'in mevcut haliyle ihalesi ne kadardır? Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'ne maliyeti ne kadar olacaktır? Bu proje ve ödemeler Büyükşehir Belediyesi Stratejik planında ve bütçesinde yer almakta mıdır?
6. Hafif Raylı Sistem Projesi'nin inşaat ve vagon ihaleleri ayrı ayrı mı yapılmıştır? Bu ihaleleri hangi firmalar ne kadar bedelle üstlenmiştir? İhaleler hangi usullerle düzenlenmiştir?
7. Hafif Raylı Sistem'in vagonlarının kamuoyunda iddia edildiği gibi eski model olup olmadığı, eğer eski model ise neden eski modele gerek duyulduğu konusunda araştırma yapmayı düşünüyor musunuz?