

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

1.8 -08- 2010
7/15050
GK: 182

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1634
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Ergün AYDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 22.06.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15050-24083/49728 sayılı yazısı.

b)Başbakanlığın 24.06.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-223-10/2819 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ergün AYDOĞAN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/15050 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERGÜN AYDOĞAN'IN
7/15050 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Balıkesir (Kepsut, Dursunbey), Bursa (Büyükorhan, Orhaneli, Harmancık), Kütahya (Tavşanlı) ve Eskişehir İl ve İlçelerinin ve bazı Köylerin yıllardır ulaşımı demir yoluna dayalıdır. 1932 yılından bu yana bu güzergahta köy istasyonlarında da durup kalkan yolcu trenleri çalışmaktaydı. Yaklaşık iki ay önce sabah akşam karşılıklı sefer yapan Balıkesir-Kütahya posta treni ve Balıkesir-Eskişehir arasında çalışan motorlu tren seferleri iptal edilmiştir. Gerekçe olarak da Balıkesir-Dursunbey arasında yapılan yol çalışmaları gösterilmektedir. Oysa soma ve Tavşanlı'dan Kömür, Nusrat'tan Bandırma'ya Bor madeni taşıyan yük trenleri seferlerine devam etmektedir. Yolcu trenlerinin kaldırılmasından dolayı 180 Köyün kentlere ulaşımı engellenmiştir.

Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1- 180 Köyde yaşamını sürmekte olan 5000 den fazla kişinin köylerinde "esir kaplarında yaşar gibi" yaşatmanızın sebebi nedir?
- 2- Burada yaşamakta olan insanlarımızın gidiş gelişlerinin yolcu trenleriyle yapıldığı bilinmesine rağmen ulaşım haklarının ellerinden alınmasının gerekçesi nedir?
- 3- Bu köylerde 5000 den fazla insan yaşamakta olup Bakanlığınızın bakış açısına göre Kömür ve Bor madeninin taşımalarının devam etmesi burada yaşayan insanlarımızdan daha değerli olduğu düşüncesi midir?
- 4- Tren seferlerinin iptalinde Otobüs taşımacılığı yapan firmaların patronlarının rolü var mıdır?
- 5- Tren seferlerinin eski haliyle devamı sağlanacak mıdır?

CEVAPLAR:

Balıkesir-Kütahya hattında 1995 yılından bu yana yol yenileme çalışması yapılmadığından bir çok noktada hız kısıtlamasına maruz kalınmakta olup, söz konusu hat kesimini kullanan Ege Ekspresi, İzmir Mavi, Karesi, 9 Eylül Ekspres Trenleri ve Balıkesir-Kütahya Yolcu Trenlerinin ortalama sefer başı tehir miktarı 45 dakikaya ulaşmıştır.

Bu kapsamda, tren tehirlerinin azaltılarak düzenli bir tren işletmeciliğinin sağlanması amacıyla 2010 yılında Balıkesir -Kütahya arası 252 km.lik kesimde yol yenileme çalışmaları hızla yapılmakta olup, yapılacak yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlamak amacıyla söz konusu hat kesimini kullanan 9 Eylül Ekspresi ve Balıkesir-Kütahya Yolcu Trenleri, tarife durumu ve doluluk oranı da değerlendirilerek yol yenileme çalışmaları tamamlanıncaya kadar Ocak ayından itibaren seferden kaldırılmış, Ege Ekspresinin ise parkuru değiştirilerek Balıkesir-İzmir arasında işletilmeye başlanmıştır.

Seyir tarifesine göre yol yenileme çalışma saatlerine isabet etmeyen İzmir Mavi ve Karesi Ekspresleri eskiden olduğu gibi Ankara-Eskişehir-Kütahya-Balıkesir-İzmir parkurunda işletilmeye devam edilmekte olup, seferden kaldırılan Kütahya-Balıkesir ve 9 Eylül Ekspreslerinin hizmet verdiği yerleşim birimlerinin seyahat taleplerini karşılamaya devam etmektedir.

Öte yandan, yol yenileme çalışmalarının yapıldığı saat diliminde zorunlu olarak yolcu-yük herhangi bir trenin işletilmesi mümkün olmayıp, sözkonusu güzergahta yol çalışması mesaisi dışında kalan saatlerde yolcu (Karasi, İzmir Mavi) ve yük trenleri çalıştırılmaktadır.

Tren sefere koyma veya seferden kaldırma kararları ekonomik ve işletmecilik yönünden yapılan araştırma sonuçlarına göre TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce verilmekte olup, 2010 yılında yol yenileme programına göre demiryolu şebekesinin muhtelif parkurlarında yapılan yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlanması amacıyla son bir yıl içinde günlük 18 yolcu treni seferden kaldırılmış, buna karşılık değişik parkurlarda günlük toplam 57 adet tren sefere konulmuştur.

Yol çalışmaları tamamlandıktan sonra Balıkesir-Kütahya hattında yapılacak piyasa araştırması sonuçlarına göre yeni seyir sürelerine göre sefere konulacak bir trenin geçmiş yıllardaki yolcu potansiyeline ulaşma imkanı tespit edilirse tren seferleri yeniden başlatılacaktır.

