

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21-06-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1190
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Nevin Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi.

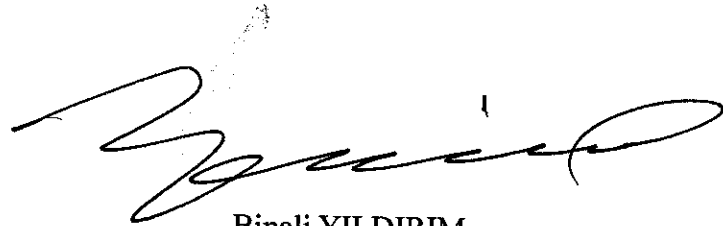
7/13936
GK:148

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 29.04.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/13936-22195/46079 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Nevin Gaye ERBATUR'un 7/13936 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVİN GAYE ERBATUR'UN
7/13936 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizde havaalanlarında yurda girişlerde alınan ve "ayakbastı parası" olarak bilinen ücret, 15 dolardan 15 avroya yükseltilmiştir. Bu durumda kişi başına 5 avroluk bir zam söz konusudur. Bahsedilen "gizli zam" sonucunda, her yıl 10 milyon turistin geldiğini düşünürsek, 5 avroluk bu artış toplamda 50 milyon avro'yu havaalanındaki işletmeci şirketlere kazandıracaktır. Bu çerçevede,

SORULAR:

- 1) Bakanlığınız tarafından yapılan ve devlete değil de işletmeci şirkete fayda sağlayan yaklaşık 5 avroluk bu zammın gerekçeleri nelerdir?
- 2) Türkiye'ye gelen turist sayısında azalma olması ihtimaline karşılık Kültür ve Turizm Bakanlığı'yla görüşerek önlem alınmış mıdır?
- 3) Bahse konu ücret hangi ölçütlere göre kim tarafından belirlenmektedir?

CEVAPLAR:

Bilindiği üzere, 12.04.2007 tarihinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce çıkılan uluslararası ihale ile, Antalya Havalimanı Yolcu Terminallerinin kiralanmak suretiyle özel sektöre işletme hakkı devirleri gerçekleştirilmiştir. Bu ihalede katılımcı tüm firmalara eşit rekabet koşulları altında dağıtılan İhale Şartnamesinin 12. Maddesi “ ...Kira Döneminin başladığı 14.09.2007 tarihi saat 00.01'den, 31.12.2009 tarihi saat 24.00'e kadar olan süre içerisinde dış hat giden yolcu ücret tarifi 15 ABD Dolar'ı ... esas alınacaktır” ...01.01.2010 tarihinden itibaren Kira (işletme) dönemi süresince her kiralama (işletme) yılı için dış hat giden yolcu servis ücreti tarifi kişi başına 15 (on beş) Euro ... olarak esas alınacaktır.” hükmüne amirdir.

Dolayısıyla 2007 yılında 5335 sayılı Kanunun 33. madde hükmü gereğince gerçekleştirilen ihalenin en temel kriteri olan yolcu başı 15 Euro ücret uygulaması, ihale neticesinde taraflar arasında imzalanan Uygulama Sözleşmesinin 01.01.2010 tarihinden itibaren uygulanan bir sonucudur.

Öte yandan, "yolcu servis ücretinin" belirlenmesi aşamasında yapılan detaylı etütler kapsamında; kira dönemi boyunca havaalanının hizmet vereceği tahmini yolcu sayılarının istatistiki yöntemlerle hesaplanması yapılarak, projenin finansman yapısı kurgulanmaktadır.

Bu itibarla; verilen yüksek kalitedeki hizmet standartlarının yanı sıra ücret olarak uluslararası örnekleri ile eşdeğer "yolcu servis ücretinin" Türkiye'ye gelen turist başına maliyete negatif bir etkisinin olmayacağı değerlendirilmektedir. Kaldı ki; turist sayısında azalma olması ihtimali üzerine bir değerlendirme yapmak gerekirse, 2010 yılının ilk dört ayında Antalya Havalimanı örneği için gelen-giden yolcu sayısında ciddi oranda artışın gerçekleştiği ve artışların devam etme eğiliminde olduğu görülmektedir.

