

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14751
GK 173

18-08-2010

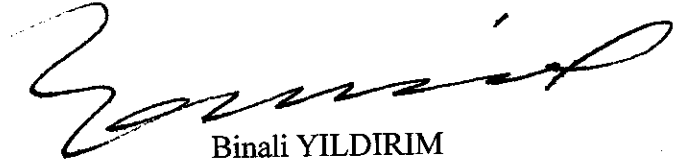
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1633
Konu :Afyonkarahisar Milletvekili
Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07.06.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23509 sayılı yazısı.

Afyonkarahisar Milletvekili Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin 7/14751 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE'NİN 7/14751 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Afyonkarahisar'da bulunan Eskişehir yolu üzerindeki köprü'nün inşaatı uzun zamandan bu yana durdurulmuştur. Bu yol kavşağı trafiğin en yoğun olduğu bölgelerdendir. Afyonkarahisar-İzmir Devlet Karayolu ile Afyonkarahisar-Eskişehir yolunun kesiştiği bu güzergah üzerinde Kocatepe Üniversitesi kampusu de bulunmaktadır. Köprü inşaatının kamulaştırma sorunları nedeniyle durdurulduğu belirtilen bu bölgede trafik kazaları yaşanmaktadır.

SORULAR:

1.Köprü'nün yapımının bazı kamulaştırma sorunları nedeniyle durdurulduğu doğru mudur? Köprü'nün yapımında bir özel mülke müdahale varsa kamu yönetiminin hukuk dışı davranışının izahı nedir?

2.Kamulaştırma nedeniyle açılmış bir dava var mıdır? Var ise kamulaştırma işlemleri tamamlanmamış bu proje, hangi yasal gerekçeye dayanarak başlatılmıştır? Gerekli altyapı tam olarak sağlanmadan neden böyle bir inşaatla başlanmıştır?

3.Bu köprü'nün yapımına ne zaman başlanmıştır? Köprü'nün yapımı için ne kadar ödenek kullanılmıştır? Yatırım programına alındığı yıla göre köprü inşaatının tamamlanması gereken süre ne kadar aşılmıştır?

4.Köprü'nün tamamlanması ne zaman mümkün olacaktır? İnşaat için gerekli altyapının zamanında oluşturulamamış olması nedeniyle yaşanan gecikme, hükümetinizin bir hizmet kusuru değil midir?

CEVAPLAR:

Afyon Şehir Geçişi inşaatı işinde; ihaleye esas onaylı projeye göre kamulaştırma işlemleri tamamlanarak 10.02.1994 tarihinde yol yapım çalışmalarına başlanılmış; ancak yol yapım çalışmalarının devam ettiği 2008 yılında, değişen günün şartları göz önüne alınarak; Afyon Şehir Geçişi inşaatının bünyesinde Eskişehir yolu kavşağının kesintisiz trafik akışına imkan verecek şekilde, hazırlanan ilave köprü projesine göre seviyeli (köprülü) kavşak olarak yapılması trafik emniyeti açısından gerekli görülerek 01.12.2008 tarihinde köprü yapım çalışmalarına başlanılmış olmakla birlikte, ilk ihale sonrası, günün şartlarından dolayı ihtiyaç olan sözkonusu köprülü kavşak inşası sebebiyle ilave kamulaştırma işlemlerine başlanılmıştır.

Afyon Şehir Geçişi inşaatı işi bünyesinde bulunan Eskişehir yolu köprülü kavşağına 6 Milyon TL. harcanmış olup, 2009 yılında da bitirilmesi hedeflenen köprü çalışmalarına mevcut yol güzergahında devam edilmiş ancak, kavşak kollarının bulunduğu güzergahta özel mülke ait arazilerin kamulaştırma bedellerine itiraz edilmesi üzerine çalışmalara 14.09.2009 tarihinde ara verilmiştir.

Sözkonusu köprü'nün bulunduğu kesimde özel mülkiyete ait taşınmaz mallar kamulaştırılmış olup, kamulaştırılan taşınmaz mal sahipleri ile 2942 sayılı kamulaştırma kanunun 8. maddesine göre pazarlık görüşmeleri yapılmış, anlaşma sağlanan taşınmaz mal sahipleri ferağ takdiri vererek taşınmazlar hazine adına tescil edilmiş, pazarlık görüşmelerinde anlaşma sağlanamayan taşınmazlar için de bedel tespiti ve tescil davası açılmış olup, halen dava devam etmektedir. Dava sonucunda mahkemenin vereceği karara göre işlem yapılacaktır. İşlemlerin tamamlanmasını müteakip yarım kalan çalışmalar 3 aylık bir sürede bitirilebilecektir.