

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

18-08-2010

7/14954
GK: 180

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1633
Konu :Mersin Milletvekili Sayın
Vahap SEÇER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23784 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Vahap SEÇER'in 7/14954 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN VAHAP SEÇER'İN
7/14954 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği gibi daha önce TCDD tarafından işletilen Mersin Limanı özelleştirme sonucunda 11 Mayıs 2007 tarihinde Mersin Liman işletmeciliği A.Ş. 'ye 36 yıl süreyle işletme hakkı devredilmiştir. Bu firma, yapılan imtiyaz sözleşmesinde TCDD tarifelerinin 3 yıl süreyle sabit kalması hükmü bulunmasına rağmen, Sözleşmenin imzalanmasının üzerinden bir yıl bile geçmeden 15 Nisan 2008 tarihinde liman hizmetlerine ÜFE'de ABD Doları/TL paritesindeki farklılığı gerekçe göstererek yüzde 10 zam yapmıştır. Aynı firma sözleşmenin üçüncü yılı dolar dolmaz, konunun taraflarına haber vermeksizin tek taraflı olarak 01 Haziran 2010 tarihinden geçerli olmak üzere liman hizmetlerine yeniden yüzde 10 zam daha yapmıştır. Türkiye 'nin dış ticaretinin kalbinin attığı limanlardan birisi olan Mersin Limanı yapılan bu keyfi zamlardan olumsuz şekilde etkilenmekte; liman esnafı, acenteler, dağıtım yapan kuruluşlar, gümrük müşavirleri başta olmak üzere liman hizmetlerinden yararlanan tüm kişi ve kuruluşlar mağdur olmaktadır. Bu itibarla;

SORULAR:

1-Özelleştirme sonucu Mersin Limanını işletmeye başlamış olan Mersin Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin sözleşmede "TCDD tarifelerinin üç yıl süreyle sabit kalacağı" hükmüne karşın 15 Nisan 2008 tarihinde yaptığı yüzde 10 ve sözleşmenin üçüncü yılı dolar-dolmaz 01 Haziran 2010 tarihinden geçerli olmak üzere yaptığı ikinci yüzde 10'luk zamlar sözleşme hükümlerine uygun bulunmakta mıdır?

2- Yapılan zamlardan mağdur olan kişi ve kuruluşların mağduriyetleri nasıl giderilecektir?

3-Liman hizmetlerine keyfi olarak yapılan zamlar Mersin Limanının gelişmesini nasıl etkileyecektir? Hizmetlerin daha ucuz ve kaliteli bir şekilde yerine getirilmesi için rekabet ortamının sağlanması da dahil olmak üzere ne gibi tedbirler alınması düşünülmektedir?

4-Mersin Liman Hizmetleri Tarifesi rekabet içinde olunan aynı statüdeki iç ve dış diğer limanların hizmet tarifeleri ile karşılaştırıldığında hangi noktadadır?

CEVAPLAR:

Bilindiği üzere, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne bağlı Mersin Liman İşletmesi, İşletme Hakkının Devrine İlişkin İmtiyaz Sözleşmesi ile 11 Mayıs 2007 tarihinde 36 yıllığına Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.ne devredilmiştir.

Üç yıl boyunca TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi'ni uygulama zorunluluğu olmasına rağmen, Üretici Fiyat Endeksinde (ÜFE), ABD Doları /TL paritesinden daha fazla bir değişimin gerçekleşmesi halinde İşletici, Sözleşme gereğince tarifelerde, bu fazlalık oranında 11 Ağustos 2007 tarihinden başlamak üzere üçer aylık dönemler halinde artırıma gidebilmektedir.

İşletici, sözleşmeye istinaden, 11.05.2007 ile 29.02.2008 tarihleri arasında, ÜFE'de ABD Doları/TL paritesinde gerçekleşen farklılığı, bazı hizmet kalemleri ücretlerine % 10 - % 15 oranında ilave olarak yansıtacağını bildirmiş, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ise sözleşme kapsamında talep edilen uygulamanın keyfiyet ve sorumluluğunun şirketlerine ait olmasına rağmen, Mersin Liman kullanıcılarının yeni tarife uygulaması hakkındaki sıkıntılarının dikkate alınması, denizcilik sektörü ile ilgili tüm paydaşların ortak bir paydada birleştirilmesi, yaşanabilecek muhtemel olumsuzlukların önüne geçilebilmesi ve yeni tarifenin ileri bir tarihte uygulamaya konulmasının daha faydalı olabileceği gerekçesiyle, konunun bir kez daha değerlendirilmesini Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.den istemiştir.

Söz konusu şirket, 11.05.2010 tarihinde uygulamaya koymaları gereken yeni tarife uygulamasını, sivil toplum kuruluşlarıyla yaptıkları görüşmeler sonucu 01.06.2010 tarihine ertelediklerinden, ikinci bir ertelemenin mümkün olamayacağını belirtmiştir.

Öte yandan, Sözleşmenin ilgili maddeleri çerçevesinde İşletici tarafından yapılan uygulamalara ilişkin olarak, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü direkt müdahil olabileceği konularda müdahale etmiş, diğer konularda ise İşletici'ye Liman kullanıcılarının talepleri iletilerek yardımcı olmaları istenmiştir.

Bu itibarla; Mersin Limanında halen uygulanmakta olan tarifelerin karşılaştırma çalışmaları, Sözleşmenin ilgili maddeleri çerçevesinde devam etmekte ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü sözleşme ile kendisine verilen denetleme ve kontrol görevini en iyi şekilde yerine getirmek için hassasiyetle çalışmaktadır.

