

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/415
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

6K 67
7/11439

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 21.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18194 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/11439 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/11439 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ardahan-Damal-Posof arasında bulunan Ilgar Dağına mutlak suretle tünel yapılması lazım. Tünel yapılmazsa bile kesinlikle bir tüp geçit yapılması gerekmektedir. 2540 rakımlı bir dağa büyük tonajlı tırların dağa çıkarken ve inerken çekilen zorluklar nedeniyle Türkgözü sınır kapısı dolayısıyla bu yol kullanılmamaktadır. Posof'tan Ardahan'a kadar bölünmüş yol veya duble yol yapılması gerekmektedir. Hükümet bütün İller arasında sınıra kadar duble yol yapıyoruz diye açıklamalarda bulunmaktadır. Ardahan'da böyle bir çalışma yok üstelik programa bile alınmamıştır. Türkiye Gürcistan arasındaki ilişkileri geliştirelim diyeceğiz bir yandan da bunun için en çok gerekli olan yolu yapmıyacağız.

SORULAR:

1- Ardahan Posof'tan Gürcistan'a açılan Türkgözü sınır kapısının istenilen düzeyde işleyebilmesi için tüp geçit veya tünel yapılacak mı , yapılacaksa ne zaman yapılacak?

2- Ardahan, Posof 'tan Gürcistan'a açılan sınır kapısı olduğundan ve bu yoldan büyük ve ağır tonajlı araçlar geçtiğinden acilen ayrılmış (Duble) yolun yapılmasına ihtiyaç bulunmaktadır. Ardahan Posof'a ayrılmış yol yapılacak mı, yapılacaksa ne zaman yapılacak?

CEVAPLAR:

Türkgözü sınır kapısı bağlantısını sağlayan Ardahan-Posof güzergâhının Etüt-Proje çalışmaları tamamlanmış olup, bölünmüş yol yapımı kapsamındadır. Bölünmüş yol çalışmalarının devam ettiği Kars-Ardahan güzergâhının tamamlanması sonucunda Ardahan-Posof yolunun bölünmüş yol çalışmalarına başlanacaktır.

Bu projede tünel geçişi, gerek yapım, gerekse işletme masraflarının potansiyel trafik yoğunluğu ile birlikte değerlendirilmesi sonucu ekonomik bulunmamış ve yapılan proje çalışmalarında dikkate alınmamıştır.