

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.K.26
7/9914 24 Kasım 2009

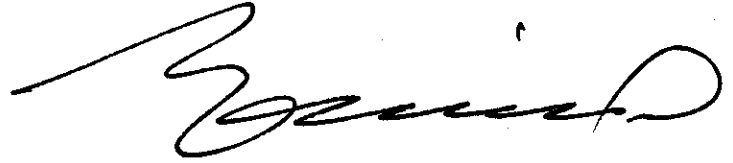
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2572
Konu :Giresun Milletvekili Sayın
Murat ÖZKAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15837 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Murat ÖZKAN'ın 7/9914 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT ÖZKAN'IN
7/9914 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Giresun Çerkez Mevkiinden geçen sahil yolunda, yoldan kaynaklanan nedenlerden dolayı maddi hasara ve can kaybına neden olan trafik kazaları meydana gelmektedir.

SORULAR:

1- Bu kazaların sebepleri konusunda herhangi bir araştırma yapıldı mı?

2- Seyreden araçların hızının kesilmesi amacıyla yola döşenen yatay şeritlerin araçların yol tutuşuna etki edip, kazalara sebep verdiği hususunda herhangi bir bilginiz var mı?

CEVAPLAR:

Giresun Çerkez Mevkii bölünmüş yol olarak tanzim edilmiş olup, orta refüjde basit mesafeli oto korkuluk, kurp dış kenarında ise ağır hizmet tipi oto korkuluk, ışıklı uyarı cihazları (flâşör), düşey ve yatay işaretleme eksiksiz olarak yapılmıştır. Bu kesimin şehir geçişi olması nedeniyle hız sınırı 50 km/h olup, yavaşlama uyarı çizgileri mevcuttur.

Yavaşlama uyarı çizgilerinin araçların yol tutuşlarına herhangi bir olumsuz etkisi olmadığı gibi, aksine sürücülerin hızlarını düşürmeleri için uyarılmasını temin etmektedir. Bu kesimde trafik işaretleri ile trafik kurallarına riayet etmeyen sürücü hatalarından dolayı kazalar meydana gelmektedir.

