

GK 85
7/11802

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.BMK.0.33.610.7/
Konu : Yazılı Soru Önergesi

20.09.10* 13652

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 22/01/2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-180-12/270 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ'nin Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/11802 esas numaralı yazılı soru önergesinde belirtilen hususlar değerlendirilmiştir.

Bilindiği üzere; Başbakanlık, bakanlıklar, yasama ve yargı organlarının da yer aldığı genel bütçe kapsamındaki kamu idarelerinin taşıt edinimleri, 237 sayılı Taşıt Kanunu ve yılları bütçe kanunları hükümleri çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Emirlerine ve zatlarına binek otomobili verilenler ile makam hizmetlerine taşıt tahsis edilenlere ilişkin taşıtların adedi, cinsi ve en az kullanım süresi 237 sayılı Kanuna ekli (1) ve (2) sayılı cetvellerde belirlenmiştir. Anılan Kanunun 6 ncı maddesinde idarelerin söz konusu cetvellerde yazılı makam ve hizmetler için hizalarında gösterilen arabalardan fazla taşıt bulunduramayacakları hükme bağlanmıştır.

237 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine göre, idarelerin yıl içinde her ne şekilde olursa olsun edinebilecekleri taşıtların cinsi, adedi, hangi hizmette kullanılacağı ve kaynağı yılı bütçe kanunlarına bağlı (T) işaretli cetvelde gösterilmesi gerekmektedir. Bu hüküm doğrultusunda, genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri ile özel bütçeli idarelerin, kaynağı ne olursa olsun, yıl içinde edinecekleri taşıtların azami satın alma bedelleri, cinsi, adedi, hangi hizmette kullanılacağı ve kaynağını gösteren (T) işaretli cetvel yılları bütçe kanunlarında yer almaktadır.

Ayrıca, yılları bütçe kanunlarında "Resmi taşıtlara ilişkin hususlar" başlığı altında, taşıtların kullanımı ve yılı içerisinde edinilecek taşıtlara ilişkin ilave düzenlemeler yapılmaktadır. Bu bağlamda, 2003 yılından itibaren 2010 yılı da dahil olmak üzere, yılları bütçe kanunlarında, bu kanunlara ekli (T) işaretli cetvellerde yer alan taşıtların ancak çok acil ve zorunlu hallere münhasır olmak kaydıyla Bakanlar Kurulu kararı ile edinilebileceği yönünde düzenleme yapılarak, taşıt alımlarının hükümet düzeyinde ele alınması ve kontrol edilmesi amaçlanmıştır. Bu itibarla, bütçe kanunlarının (T) işaretli cetvellerinde gösterilen taşıtlardan, ancak edinilmesine Bakanlar Kurulu kararıyla izin verilenler satın alınabilmektedir.

Bu kapsamda, soru önergesine konu edilen makam araçlarına öncelikle, Türkiye Büyük Millet Meclisinin bütçe hakkı çerçevesinde 2009 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ekli (T) işaretli cetvelin "2009 Yılında Edinilebilecek Taşıtlar Listesi" bölümünde yer verilmiştir.

Söz konusu araçlar, edinilmelerine ilişkin izni içeren Bakanlar Kurulu Kararının çıkarılmasını müteakiben, ilgili idarelerce Devlet Malzeme Ofisi aracılığı ile satın alınmaktadır. Bu kapsamdaki araçların yaklaşık maliyeti KDV ve ÖTV hariç 160.000 TL olup, bedelleri idarelerin bütçelerine bu amaçla tefrik edilen ödeneklerden karşılanmaktadır.

Diğer yandan, hükümetlerimizin göreve geldiği günden bu yana işçi, memur, emekli ve çiftçilerimiz başta olmak üzere toplumun bütün kesimlerinin alım güçlerinin artırılması yönünde önemli aşamalar kaydedilmiştir. Nitekim 2003-2010 Ocak döneminde en düşük memur, esnaf ve tarım Bağ-Kur'usu ve SSK emekli aylıkları sırasıyla %129.7, %275.2, %501.9 ve %170.3 oranlarında artmış bulunmaktadır. Yine söz konusu dönemde aile yardımı ödeneği dahil en düşük Devlet memuru maaşındaki artış oranı %196.6, ortalama işçi ücretlerindeki artış oranı ise %112.35 olmuştur. Aynı dönemdeki TÜFE artış oranı ise %97.8 olarak gerçekleşmiştir. Böylece, 2003-2010 Ocak döneminde çalışanlarımız ile emeklilerimizin maaşlarında enflasyonun oldukça üzerinde artışlar sağlanmıştır.

Ayrıca, 2010-2012 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program ve 2010 Yılı Programında kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasına yönelik tedbirlerin alınması politika önceliği olarak belirlenmiştir. Bu amacı gerçekleştirmeye yönelik olarak, kamuda atıl istihdamın belirlenmesi, cari harcamaların öncelikli alanlara yönlendirilmesi, kamu yatırımlarının önceliklendirilerek etkinleştirilmesi, kamuda taşıt tedariki ve kullanımı ile harcırah sisteminin yeniden düzenlenmesi, Hazine taşınmazlarının değerlendirilmesi ile ilgili olarak kapasite artırımının sağlanması ve kamu idarelerine tahsisli olan ve tahsis amacına uygun olarak kullanılmayan hazine taşınmazlarının tespit edilerek değerlendirilmesi öngörülmektedir.

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı