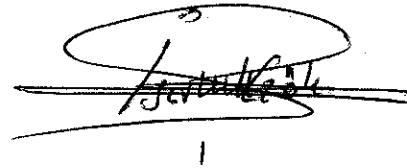


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

İsa GÖK
Mersin Milletvekili



Bilindiği üzere, D-400 Karayolu, Mersin-Antalya arasında kalan sahil şeridindeki yoldur. 490 kilometrelik bu yoldaki trafik akışı, yöredeki tarım ve sanayide yaşanan hızlı gelişme, Mersin'de liman ve serbest bölgenin bulunması gibi nedenlerle her geçen gün yoğunlaşmıştır. Bu yoğunlukta, sahil şeridi boyunca yer alan tarihi ve turistik mekânların bulunmasının etkisi ise son derece önemlidir. Ancak Antalya'ya giden turist, yolun getirdiği olumsuzluklar nedeniyle çok zaman kaybettiği için Mersin'e geçememekte, ilin doğal ve tarihi güzellikleri yeterince değerlendirilememektedir.

Ayrıca yörede narenciye üretimi ve seracılığın yaygın olması nedeniyle turfanda sebze-meyve ambarı olan bölgenin, bu ürünlere kolayca pazar bulabilmesi için Türkiye'nin en riskli yollarından biri olan D-400 karayolunun önemi daha da artmaktadır. Bu nedenle Akdeniz Sahil Yolu adı altında yapılan genişletme çalışmaları bölge insanımızın umutla beklediği bir zorunluluk halini almıştır. Özellikle Silifke-Anamur arasındaki bölümde yer alan virajlar yer yer iki aracın sığamayacağı kadar dardır. Yolun genişletilme çalışmalarının bitirilmesiyle başta Anamur olmak üzere, Aydıncık ve Bozyazı ilçeleri ile kent merkezi arasındaki ulaşım da kolaylaşacaktır.

Yol yapmakla övünen iktidarınız Mersin-Antalya arasında kalan bu sahil şeridindeki yol yapımı için ihaleler açmış; Silifke'de, Aydıncık'ta, Bozyazı'da, Anamur'da, Gazipaşa'da ve Alanya'da 2011 yılında D-400 karayolunun kesinlikle biteceği konusunda sözler vermişti. Ancak söz konusu yolun bir kısmının ihalesini alan firmaya işten el çektilmiş, ihale bir anda iptal edilmiştir. Mersin Anamur Karayolu 1. Kısım Projesi kapsamında açılan ihalenin, yapılan itirazlar sonucu iptal edildiği, gerekli düzenlemeler yapıldıktan sonra en kısa sürede yeniden ihaleye çıkılacağı açıklaması yapılmış olmasına rağmen bu konuda herhangi bir çalışma söz konusu olmamıştır. Akdeniz Sahil Yolu projesi çeşitli gerekçelerle her geçen gün daha da geciktirilirken, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün de öncelik sırasını, ne yazık ki hayati önemdeki bu projeye vermediğini görmekteyiz. Yol yapımına bulunamayan kaynak, Adnan Menderes Bulvarı üzerinde bulunan lojmanların elden geçirilmesi, onarımının yapılabilmesi ve yalıtım malzemesiyle kaplanması için pekâlâ bulunabilmektedir.

Bu durumda;

- 1- Partinizin Mersin Milletvekilleri Ömer İnan ve Kürşat Tüzmen'in 2011'de bitecek diye bölge halkına söz verdikleri D-400 karayolunun ihalesi neden iptal olmuştur?
- 2- Anamur'un doğusundan merkeze doğru devam eden ve TOKİ evleri ile Kaledran arasındaki yaklaşık 40 kilometrelik etabın ihalesini alan firmanın işten el çektilirne gerekçesi nedir?
- 3- Eksikliklerin giderilip, sorunların aşılmasının ardından yeniden ihaleye çıkılacağı açıklaması yapıldığına göre, iptal edilen ihaledeki eksiklikler ve sözü edilen sorunlar nelerdir? Soruna nasıl bir çözüm bulunacak ve yeni ihale ne zaman yapılacaktır?
- 4- Projenin tamamlanması ne kadar geciktirilmişdir?
- 5- Akdeniz Sahil yolu projesinin toplam maliyeti ne kadardır ve bu yol neden çok ağır ilerlemektedir?
- 6- Bakanlığınızın bu projeye ayırdığı kaynak ne kadardır?
- 7- 2009 yılı için Mersin-Anamur arasındaki bölüme ne kadar ödenek ayrılmış ve bunun şu ana kadar ne kadar kullanılmıştır?
- 8- Bölge ve ülke ekonomisi için son derece önemli olan D-400 karayoluna kaynak bulunamazken söz konusu lojmanların tadilatına harcanacak kaynak nereden aktarılacaktır ve bu tadilat için ne kadar harcanacaktır?
- 9- D-400 karayolunun Anamur'a kadar olan en önemli bölümü ne zaman bitirilecektir?