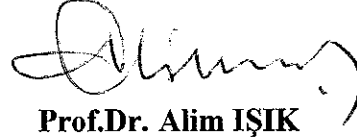


18.05.2010
2010/6291

07.05.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof.Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Bilindiği gibi, İstanbul'da yapılması planlanan 3. Köprü'nün güzergâhı 29 Nisan 2010 tarihinde Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından kamuoyuna açıklanmış ve "1257 m uzunluğunda olan köprü güzergâhının %75'inin kamu arazisinden geçtiği, ayrıca orman değeri düşük ve makilik alanların ağırlıkta olduğu bölgeden geçen güzergâhtaki ağaçların kesilmek yerine taşınacağı" belirtilmiştir. 5 Mayıs 2010 tarihinde Sayın Çevre ve Orman Bakanı tarafından kamuoyuna yapılan açıklamada ise; "Üçüncü köprü için 573 bin ağacın kesileceğinin tahmin edildiği" ifade edilmiştir. Kabinenin iki üyesinin açıklamalarının çeliştiği **3. Köprü güzergâhına ve tahrip edilecek ormanlık alanlara yönelik değerlendirmelerle ilgili** olarak;

1. Kamuoyunda ciddi tartışmalara yol açan İstanbul'da, üçüncü köprü yapılması kararı verilmeden önce, mevcut köprülerin geliştirilmesi ve raylı sistem uygulaması gibi diğer alternatifler değerlendirilmiş midir?
2. Değerlendirilmiş ise bu konuda bir ekonomik fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa çalışmanın sonucu ne olmuştur?
3. Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından açıklanan güzergâhın belirlenmesinde hangi objektif kriterler göz önüne alınmıştır?
4. Güzergâhın belirlenmesinde ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarının da görüşleri alınmış mıdır?
5. Anılan köprü'nün İstanbul'a kazandıracakları ve kaybettirecekleri nelerdir?
6. Yeni yapılacak Köprü güzergâhının, Sayın Başbakan tarafından helikopterden incelenerek belirlendiği ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanının 3. Köprüyü istemediği iddiaları doğru mudur?
7. Kabine üyesi bakanların açıklamalarından hangisi doğrudur? Güzergâhın geçeceği yerlerdeki ağaçlar kesilecek mi yoksa taşınacak mıdır?