

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27-10-2010

7/15604
GK 16

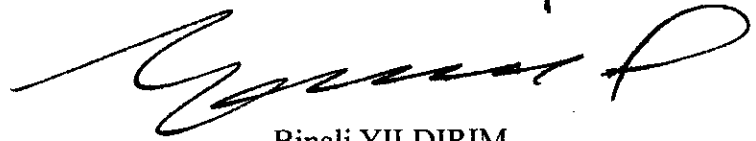
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2010
Konu :Kocaeli Milletvekili Sayın
Hikmet ERENKAYA'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24851 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Hikmet ERENKAYA'nın 7/15604 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HİKMET ERENKAYA'NIN
7/15604 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2002 seçimlerinden sonra hükümetinizin acil eylem planında otoyolların geliştirilmesi hız vermeye yönelik çalışmalara yer verilmiştir. Bu bağlamda 2002 yılında Gölcük-Karamürsel arasında duble yol çalışmasına başlanmıştır. 2002 yılından günümüze kadar olan dönemde bu yolun hala tam olarak bitirilmediği ve bunun sonucunda kırka yakın yurttaşımızın o bölgede hayatını kaybettiği görülmektedir. Meydana gelen kazalarda maddi hasarlar ve yaralanmalarda göz ardı edilmeyecek kadar fazladır. Kocaeli iller bazında en fazla vergi verme sıralamasında her zaman en üstlerde yer almasına karşın duble yolun hala tam olarak tamamlanması vergisini veren vatandaşlarımızın akıllarında soru işareti oluşturmaktadır.

SORULAR:

1- 2002 yılında Gölcük-Karamürsel arasında ihale edilen duble yolun ihale bedeli ne kadardır?

2- Gölcük-Karamürsel arasındaki duble yolun ihale dönemindeki bitirme maliyeti ile şu anda ki bitirme maliyeti arasındaki fark ne kadardır? Bunun maliyeye yükü ne kadardır?

3- Gölcük-Karamürsel arasındaki duble yolun hala bitirilmemesinin sebepleri nelerdir?

4- Yolun bitirilmemesinden dolayı her geçen gün birçok maddi ve ölümcül kazaların meydana geldiği duble yolu ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz?

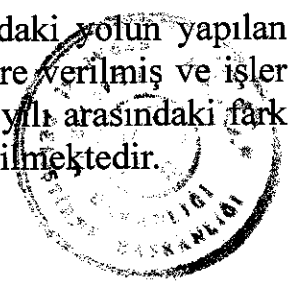
CEVAPLAR:

Toplam 63 Km uzunluğundaki İzmit Yalova yolunun bölünmüş yol yapım çalışmaları

- 20 Km uzunluğundaki İzmit – Gölcük
 - 25 Km uzunluğu Gölcük - Altınova
 - 18 Km uzunluğunda Altınova - Yalova Arası
- olmak üzere 3 ayrı kesimde gerçekleştirilmiştir.

Bu kesimlerden 20 Km uzunluğundaki İzmit - Gölcük ile 18 Km uzunluğundaki Altınova - Yalova arası kesim önceki yıllarda yapılmış olup 2 x 2 şeritli ve bitümlü sıcak karışım kaplama olarak kullanıcıların hizmetine açılmıştır.

Gölcük - Karamürsel kesimi Acil Eylem Planı kapsamına alınması ile birlikte ilk ihale 2004 yılında yapılmıştır. Gölcük - Karamürsel arasındaki yolun yapılan ihalelerde ödenekler sözleşme hükümlerinde belirtilen paylara göre verilmiş ve işler programlanan sürede tamamlanmıştır. İhale yılı ile güncel ödeme yılı arasındaki fark yıllık ÜFE fiyat endeksi ne göre hesaplanarak ödenmekte veya kesilmektedir.



25 Km.lik Gölcük - Altınova yolunun , 2006 yılı sonu itibari ile 18 km si geçici olarak yapılan bitümlü sıcak karışım kaplama seviyesinde trafiğe açılmıştır. Kalan 7 Km lik kesim ise toprak işleri seviyesinde tamamlanmıştır.

Yolda başta üstyapı olmak üzere eksik kalan imalatların tamamlanmasına yönelik ikmal ihalesi 2006 yılında yapılmış olup, 2009 yılı sonu itibari ile yolun tamamı kullanıcıların hizmetine açılmıştır. Dolayısı ile yolun tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

2010 yılında yapılan çalışmalar bölünmüş yol olarak hizmette olan yolun eski mevcut yoldaki üstyapı takviyesi ve yöresel isteklere bağlı olarak ihtiyaç duyulan üstgeçit köprüsü yapımlarını kapsamaktadır.

Bu nedenle yolda olan kazalar yolun tamamlanmamasından kaynaklanmayıp, büyük oranda sürücü kusurlarından dolayı meydana gelmektedir.

Buna göre 2004 yılından itibaren yapılan ihalelerde seneleri karşılığı yapılan harcamalar 2010 yılı fiyatları ile aşağıda gösterilmiştir. Buna göre;

2004 Yılında	17.190.000 TL
2005 Yılında	17.950.000 TL
2006 Yılında	1.750.000 TL
2007 Yılında	-
2008 Yılında	7.150.000 TL
2009 Yılında	36.730.000 TL
2010 Yılında	17.300.000 TL
Toplam	98.070.000 TL dir.

