



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 5. Şubat 2010
Sayı : 9226

12582

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 99.maddeleri uyarınca ulaştırma bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

F. Murat Sönmez

Eskişehir Milletvekili

Ankara istikametine giden bir yük treninin iki vagonunun, Eskişehir kent merkezinde bulunan Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattından geçtiği sırada demiryolunda meydana gelen göçük nedeniyle raydan çıktığı ve olayın yaşandığı bölgede trenin 3 metre uzaklıktaki evlerin yakınından yavaş geçtiği sırada yaşanmasının muhtemel bir felaketi önlediği 04.02.2010 tarihinde basına yansımıştır. Aynı şekilde YHT'nin 13.11.2009'da, Eskişehir-Hasanbey Köyü yakınlarında raydan çıktığı, 03.01.2010'da Eskişehir Ekspresi'nin, Bilecik yakınlarında yaptığı kazada makinistin hayatını kaybettiği 12 kişinin de yaralandığı, 24.01.2010'da da YHT'nin Beylikköprü-Biçer istasyonları arasında arızalandığı bilinmektedir.

1. Açılışı 29 Mart yerel seçimlerinin öncesine denk getirilerek 13 Mart 2009'da yolcu taşımaya başlanan hızlı tren hattında henüz bir yılı bile dolmadan bu kadar çok kazanın meydana gelmesinin nedeni nedir?
2. YHT hattının bütün hazırlıkların tamamlanmadan hizmete açıldığı ve alt yapısında önemli kazalara neden olabilecek derecede sorunların varolduğu iddiaları doğru mudur?
3. Yolcu taşımacılığına başlamadan önce bu türden deformasyonlar ortaya çıkmış mıdır? Çıkmamış ise yolculu seferlere başladığında çıkmasının nedeni nedir?
4. YHT'nin bir kazasıyla ilgili olarak "ciddi bir kaza değil, tren hat değiştirirken birkaç vagon raydan çıkmış" yaklaşımı ve suçlu olarak makinistlerin gösterilmesi bakanlığınızın sorumluluk alanlarıyla örtüşmekte midir?
5. Özellikle yerleşim yerlerine yakın yerlerdeki hatların yurttaşlarımız açısından daha güvenli hale getirilmesi için ne tür önlemler almaktasınız?

6. 03.01.2010 tarihinde Bilecik'te makinistin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan kazaya hızlı tren hattı çalışması yapılan kesimde elektriklerin kesik olmasının neden olduğu iddiaları doğru mudur?

7. Kazalarda 04.12.2009 tarihinde verdiğimiz ancak halen yanıt verilmeyen soru önergesinde söz konusu olan Ankara-Eskişehir YHT hattına ait elektrifikasyon sistemlerinin bakım onarım ve arıza giderme işini üstlenen firmanın sorumluluğu var mıdır?

8. Eskişehir Milletvekilleri ve TCDD Genel Müdürü'nün de bulunduğu bir toplantıda Eskişehir Garı önündeki park yeri sorununun çözümü için TCDD çalışanlarının gar önünde kullandığı otoparkın vatandaşın hizmetine açılıp demiryolu çalışanlarına başka bir park yeri tahsis edileceği Genel Müdür tarafından ifade edilmişti. Bunun üzerinden 2 ay geçmesine rağmen herhangi bir düzenleme yapılmamıştır. Gar önündeki park sorununun çözümü için söylenilen düzenleme ne zaman yapılacaktır?

9. Göreve geldiğinden buyana TCDD'nin sürekli kazalarla gündemde yer alması nedeniyle TCDD Genel Müdürünün çalışmaları hakkında bir soruşturma açmayı düşünüyor musunuz? Başarısız olduğu her ay meydana gelen kazalarla net bir şekilde belli olan Genel Müdürü görevden almayı düşünüyor musunuz?