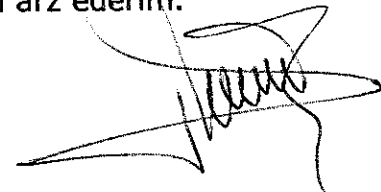


10 Aralık 2009

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.



Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Krizin yaşandığı şu ortamda finansman kaynaklarına ulaşmak, denizcilik sektörünün birinci sorunu haline gelmiş ve küresel krizden maksimum düzeyde etkilendiği malumlarıdır. Kredi maliyetlerinin yüksekliği, reel faizlerin yüksekliği gibi daha birçok nedenden ötürü denizcilik sektöründe büyük kayıplar yaşanmakta, finansman sıkıntısı içinde bulunan armatörler iflas etmektedir.

Japonya, Çin, Kore, Almanya gibi ülkelerde gemi inşa sanayisine yapılan devlet desteği nedeniyle gemi inşa siparişlerinin büyük bir çoğunluğu bu ülkelere verilmektedir. Ülkemizde ise destek ve teşvikler yapılmadığı için gemi inşa sektörümüz söz konusu ülkelerle rekabet edememektedir.

Dünya tersaneleri önümüzdeki 3,5 yıl için sipariş kabul edemez dolulukta çalışırken, ülkemizde desteklerin kaldırılmasıyla gemi inşa sanayimizin yıllık 300.000 dwt olan kapasitesinin çok altında sipariş alınmakta ve ülkemizin istihdam, döviz kazanım, döviz tasarruf ve vergi gelirlerinden mahrum kaldığı görülmektedir.

Sonuç olarak, Denizcilik sektörünün dünya piyasasında rekabet edebilirliğinin güçlendirilmesi, siyasi ve ekonomik destekle doğru orantılı olduğu malumlarıdır. Bu nedenle denizciliğin önünün açılması için, dünya ekonomisindeki pozitif gelişmeler kadar Türkiye'de de birtakım iyileştirmelere ihtiyaç duyulduğu açıktır.

Bu kapsamda;

- 1- Denizcilik sektöründe iflasların yaşanmakta olduğu bu dönemde sektörü rahatlatıcı önlemler almayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bu önlemler nelerdir?
- 2- Finansman sıkıntısı nedeniyle tersanelerde yarım kalan gemilerin tamamlanması için bir çalışmanız var mı? Varsa nelerdir?
- 3- Kriz dolayısıyla navlun gelirinde sıkıntıya düşen ve bu nedenle de kredi geri ödemelerini yapamayan armatörlerin kredilerinin ödemelerinde erteleme düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bu konuda nasıl bir düzenleme yapmayı planlıyorsunuz? Ve ne aşamada?
- 4- Kriz dolayısıyla bazı sektörlerde uyguladığınız teşvik uygulamalarının gemi inşa sektörüne de uygulanması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır? Varsa nelerdir ve hangi aşamada?
- 5- Ekonomi içerisinde döviz ikamesi sağlayan ve döviz kazandırıcı dinamik bir sektör olan gemi inşa sektörünün yaşamakta olduğu teminat mektubu sorununa kamu bankalarının yaklaşımı nedir? Sektörün teminat sorununun çözümü ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa nelerdir?
- 6- Armatörlerin yeni gemi siparişlerinde yerli tersanelerde yapımını teşvik edici bir çalışmanız var mıdır?