



15523

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 02.07.2010

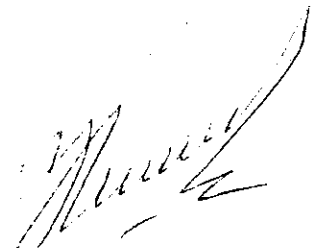
Sayı: 2010/6693

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

01/07/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim.


Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Adana ile Kayseri'yi, dolayısıyla bereketli topraklara sahip Türkiye'nin besin deposu olarak bilinen Çukurova'yı ve elbette Akdeniz'i birbirine bağlayan iki bölge arasındaki mesafeyi fiziki olarak kısaltan Kozan-Marsurlu-Yahyalı (Kayseri) yolu adeta yılan hikayesine dönmüştür.

Her nasılsa Kayseri il sınırı içinde kalan güzergahın tamamlandığı bildirilirken, öte yandan Adana'da kalan kısmın hala topraklı ve stabil olarak kalması düşündürücü bulunmaktadır. Sayın Cumhurbaşkanının Kayserili olmasının bunda etkisinin olduğunu düşünen Adanalı hemşehrilerimiz, yol konusunda da ayrımcılık yapıldığı şüphesini yaşamaktadır.

Bu yolun tamamlanması sadece Adana için değil Kayseri ve kuzeyinde kalan diğer iller için de önemlidir. Mevcut yolun bu haliyle kalması, özellikle Adana-Kayseri arasındaki güzergah üzerinde bulunan sebze, meyve bahçelerine zarar vermekte, hizmete açılması halinde ise tarihi ve doğal zenginliklere sahip kanyonların, şelalelerin yaylaların turizme açılması, tarım ürünlerinin daha az maliyetle taşınması imkanını getirecektir. Ayrıca yine güzergâh üzerinde bulunan maden ocaklarından çıkarılan emtiaların daha kolay nakli yapılabilecektir. Adana-Pozantı-Kayseri yoluna nazaran daha kısa olan bu yol, ulaşımda yakıt tasarrufundan başka araçların daha az yıpranmasını da sağlayacaktır. Dolayısıyla projenin bitirilmesi, bölgeye her halükarda ciddi manada sosyal ve ekonomik faydalar getirecektir.

8 yıllık iktidar döneminizde bu yolun bitirileceğine dair milletvekilleriniz, il başkanlarınız, ilçe başkanlarınız birçok kez söz vermesine rağmen hala tamamlanmış değildir. 2002 yılında Hükümet olmadan önce en çok vaatleriniz arasında yer alan konu, yarım yolların bitirilmesi idi. Yani en iddialı olduğunuz alan da yol yapımı idi. Ancak Hükümetinizin, dile getirdiğim yol örneğine bakıldığında maalesef başarılı olduğunu söylemek asla mümkün olmayacaktır.



Yılmaz TANKUT

MHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

Şöyle ki;

Takriben **8 yılda**, net olarak **2798 günde** bitiremediğiniz Kozan-Mansurlu-Yahyalı arasındaki mesafe yaklaşık **200 kilometredir**. Basit bir hesaplama en yavaş karınca bile saatte **100 metre** gitmektedir. Aynı karınca bu hızla bir günde **2.4 kilometre** yol gidebilir. Bu hızla Kozan'dan çıkan aynı karınca Kayseri'nin Yahyalı ilçesine **83 günde** varacaktır. Dolayısıyla, karıncanın bile **83 günde** gittiği yol **8 yılda** tamamlanamamış, her yönü ile iyiye gittiğini savunduğunuz ekonomik imkânlarla, mevcut teknolojik imkânlarla rağmen karıncadan bile **33 kat** daha yavaş olduğunuz gerçeği ortaya çıkmıştır.

Özetle, **8 yıldır** verilen molaya son verilmesi, çalışmalarına bir an önce başlanması, asla yetiştirilmesine bile en azından karınca hızına yaklaşma azim ve kararlılığının ortaya konularak bahse konu yolun tamamlanması, başta Adanalı hemşehrilerimiz olmak üzere, Adana'da yaşayan Kayserili, Sivashlı, Yozgatlı vatandaşlarımızın ortak arzu ve beklentisi haline gelmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Kozan-Mansurlu-Yahyalı güzergâhını kapsayan karayolunda son durum nedir?
- 2- Bu yolun nerelerde ne kadarlık kısmı tamamlanmış, geriye kalan kısımlar ne zaman bitirilecektir?
- 3- Sekiz yıllık iktidar döneminde bu yolun tamamlanamamasının nedeni nedir?
- 4- Bu yolun Kayseri sınırında kalan kısmı bitirilirken Adana'da kalan kısmı neden yapılmamıştır?