

26 Ağustos 2009

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki yazılı soru önergemın Dışışleri Bakanı Sayın Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu tarafından cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Onur Öymen

Onur ÖYMEN
Bursa Milletvekili

Bir Türk iş adamının sahip olduğu DENSA Tanker İşletmeciliğine ait bulunan ve Gürcistan Sahil Muhafaza botları tarafından bu ülkenin kara suları dışında el konularak Poti Limanı'na götürülen Buket isimli geminin satılmak üzere Batum Limanı'na götürüldüğü ve mürettebatının da göz altına alındığı öğrenilmiştir.

1. Bu gemiye uluslararası sularda el konulması, milletlerarası hukuk kurallarına uygun mudur?
2. Şimdiye kadar Abhazya'ya mal götüren veya oraya mal götüren sahibi veya bandırası Türk olan kaç gemiye bu şekilde el konulmuştur?
3. Bu gemilerin mürettebatından kaç kişi göz altına alınmıştır?
4. Buket gemisini ve diğer gemileri kurtarmak ve mürettebatının serbest bırakılmasını sağlamak için Türkiye'nin yaptığı girişimler ne sonuç vermiştir?
5. Türkiye deniz yoluyla Abhazya ile doğrudan ticaret yapılmasına engel olunmasını nasıl karşılamaktadır?
6. Evvelce üzerinde çalışıldığı bildirilen Türk Hava Yollarının İstanbul ve Trabzon'dan Abhazya'ya doğrudan uçak seferi başlatma girişimlerinden ne sonuç alınmıştır?