

T.C  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2010  
7/13147  
GK: 119

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/448  
Konu :Edirne Milletvekili  
Cemaleddin USLU'nun  
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20946 sayılı yazısı.

Edirne Milletvekili Sayın Cemaleddin USLU'nun 7/13147 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı  
Başbakanlık

**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN CEMALEDİN USLU'NUN  
7/13147 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yapımına 2006 yılında başlanan ve 2011 yılında bitirilmesi öngörülen 2006E040400 proje nolu Pazarkule Sınır Kapısı yolunun proje tutarı 26.792.000.000 TL'dir. 2008 yılı sonuna kadar buraya toplam 948.000.000 TL'lik kaynak aktarılmışken, 2009 yılında ise sadece 150.000.000 TL'lik kaynak aktarılmıştır.

Bu itibarla;

**SORULAR:**

1-Pazarkule Sınır Kapısı yol çalışmaları için 2010 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır?

2- Pazarkule Sınır Kapısı yol çalışmalarının planlandığı gibi 2011 yılında bitmesi için yaklaşık 2010 ve 2011 yılında toplam 25.694.000.000 TL kaynak aktarılması gerekmektedir. 2006 yılından 2009 yılı sonuna kadar, son dört yılda aktarılan toplam 1.098.000.000 TL tutarındaki ödenek dikkate alındığında, Pazarkule Sınır Kapısı yol çalışmalarının planlandığı şekilde 2011 yılında bitirilecek midir? Yoksa, bir çok projede yapıldığı gibi yolun proje bitiş süresini mi uzatmayı düşünüyorsunuz?

3- Pazarkule Sınır Kapısı yol çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

**CEVAPLAR:**

2006E040400 DPT no.lu "Pazarkule Sınır Kapısı" projesinin 2009 yılı proje bedeli 6.792.000 TL olup, son 4 yıl içerisinde ise sadece 2007 yılında 600.000 TL ek ödenek almıştır. Pazarkule Sınır Kapısı yol çalışmaları için 2010 yılında 200.000 TL ödenek ayrılmıştır.

"Pazarkule Sınır Kapısı" projesi; mevcut 5m. genişliğindeki yolun bakım ve onarım çalışmalarını kapsamakta olup, can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanabilmesi için üstyapı binder ve aşınma tabakası teşkil edilerek geçici olarak yenilenmiştir.

Söz konusu güzergahta Edirne-Pazarkule Otoyolu Bağlantı yolu yapımına esas olacak yeni proje hazırlanmış ve Yatırım Programına alınması için Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına müracaat edilmiştir.

