



T.C.

ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/14629

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01 **692**
Konu : Yazılı Soru Önergesi

18.16/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM'nin 31.05.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23404 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK' ın, 7/14629 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK
Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği: _____ :
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi _____ :
Başbakanlık

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK' IN
7/14629 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. Köprü güzergâhının geçtiği yerdeki ağaçlarla ilgili açıklamalardan hangisi doğrudur?

CEVAP 1. Üçüncü Boğaz Köprüsü ve bağlantı yolları hakkında kesinleşmiş sayısal değerler bulunmadığından; bu aşamada kesilecek ağaç, cins ve miktarı hakkında kesin bilgi verilmesi mümkün değildir.

SORU 2. İstanbul'da daha önce yapılan Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ve bağlantı yolları ne kadar ormanlık alanın ve ağacın tahrip olmasına neden olmuştur? Bu alanlardan ne kadarı tekrar ağaçlandırılmıştır?

CEVAP 2. Boğaziçi Köprüsü (Birinci Köprü) İstanbul ili sınırları içerisinde ormanlık alandan geçmemekle birlikte söz konusu köprü güzergâhın şevleri tamamen ağaçlandırılmış, peyzaj düzenlemesi yapılmıştır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü (İkinci Köprü) projesinden ise 632.494,8 m² ormanlık alanın etkilendiği tespit edilmiş olup, proje kapsamında 70.000 adet ağacın kesildiği tahmin edilmektedir. Yolun şevleri; Karayolları Genel Müdürlüğü, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Genel Müdürlüğümüz tarafından bu adede yakın çeşitli türde ağaç ve ağaççık dikilerek ağaçlandırılmış ve peyzaj düzenlemeleri yapılmıştır.

SORU 3. Üçüncü köprü güzergâhında kesilecek ya da taşınacak orman alanı ne kadardır? Bu ormanlarda yaşayan hayvan popülasyonu ve bitki florası konusunda Bakanlığınızca bir araştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise köprünün bu alanlarda oluşturacağı çevre zararının büyüklüğü nedir?

SORU 4. Orman değeri düşük dahi olsa ormanların tahribi, Bakanlığınızın 2008-2012 yıllarını kapsayan "Ağaçlandırma Erozyon Kontrolü ve Rehabilitasyon Eylem Planında" önemli bir yer tutan "bozuk vasıflı orman alanlarının düzeltilmesi" çalışmaları ile bir çelişki yaratmamakta mıdır?

SORU 5. Bakanlığınızca İstanbul'un diğer bölgelerinde yapılacak ağaçlandırma çalışmaları mevcut ormanların tahrip edilmesi için bir gerekçe sayılabilir mi?

CEVAP 3,4,5. Güzergâhı kesinleşmiş, detay projeleri ve vaziyet planları yapılmış bir talep bulunmadığından üçüncü köprü güzergâhında kesilecek veya taşınacak ağaç miktarı ile hayvan popülasyonu ve bitki florası hakkında bir araştırma yapılmamıştır.

SORU 6. Ulaştırma Bakanlığınca açıklanan köprü güzergâhıyla ilgili olarak Bakanlığınızın resmi görüşü alınmış mıdır? Alındı ise Bakanlığınızca nasıl bir görüş verilmiştir?

SORU 7. Bakanlığınız resmi görüşünün oluşturulmasında hangi kurum, kuruluş ya da sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınmıştır?

CEVAP 6,7. Ulaştırma Bakanlığı'nın 31.07.2009 tarihli ve 5704-44831 sayılı yazısı ile; "Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi"nin 1991E040150 DPT numarası ile Yatırım Programı'nda yer aldığı ifade edilmiş ve Projenin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği kapsamı dışında değerlendirilmesi talep edilmiştir. Bakanlığımızca yapılan incelemede; projenin 1993 yılından önce Yatırım Programı'na alındığı tespit edilmiş olup, ÇED Yönetmeliği'nin Geçici 3 üncü maddesi uyarınca Yönetmelik hükümlerine tabi olmadığı hususu Ulaştırma Bakanlığı'na bildirilmiştir.

SORU 8. Bakanlığınızca üçüncü köprü güzergâhında oluşacak çevre zararlarının önlenmesine yönelik olarak hangi tedbirler alınmış ya da alınacaktır?

CEVAP 8. Üçüncü Boğaz Köprüsü güzergâhında oluşabilecek çevre zararlarına karşı alınacak tedbirler, projelendirme aşamasında belirlenecektir.

