

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/14763
GK:173

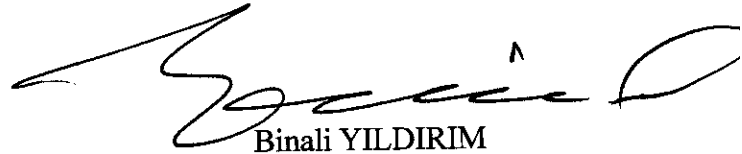
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00/610.01/1542
Konu :Batman Milletvekili
Sayın Ayla AKAT ATA'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 07.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23509 sayılı yazısı.

Batman Milletvekili Sayın Ayla AKAT ATA'nın 7/14763 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

BATMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN AYLAK AKAT ATA 'NIN
7/14763 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

11 yıl önce Adıyaman İli ile Diyarbakır İli'ni birbirine bağlayan köprünün Atatürk Barajı'nın yapımı nedeniyle sular altında kalması sonucu Adıyaman İli'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ndeki iller ile bağlantısı kesilmiştir. GAP Projesi kapsamında Adıyaman İli'nin etrafı sularla çevrili bir adaya dönüştürüldüğü, en verimli topraklarının, tarihi ve kültürel mirasının sular altında kaldığı, bu durumdan etkilenen binlerce insanın ise ikamet ettiği yerleşim yerlerinden uzaklaşmak zorunda kaldığı ifade edilmektedir. Adıyaman'a hiçbir getirisi olmadığı belirtilen feribotla ulaşım yapılarak transit yollardan sağlanacak ekonomik, sosyal ve kültürel tüm olanaklardan mahrum bırakıldığı aktarılmaktadır. Adıyaman-Diyarbakır köprüsünün yapılması halinde doğu-batı arasında transit geçidin sağlanacağı, bunun da kültürel, ticari, ekonomik ve turizm açısından Adıyaman İli'nin yaşamış olduğu kayıpları telafi edeceği belirtilmektedir.

Konuyla ilgili olarak Adıyaman-Diyarbakır arasındaki ulaşımı sağlayacak ve bununla birlikte birçok ilin geçiş noktası olacak olan yeni bir köprünün yapımı için Adıyaman Valiliği'nce Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ve Devlet Planlama Teşkilatına rapor verildiği ve köprünün yapımının kabul gördüğü belirtilmektedir. Ancak yeni köprünün yapımı konusunda bugüne kadar herhangi bir girişimde bulunulmadığı aktarılmaktadır. Adıyaman'ın çevre illerle bağlantısını sağlayacak köprünün yapımı için Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunulmak üzere açılan imza kampanyası kapsamında 27000 imza toplandığı aktarılmaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Konuya ilişkin olarak Bakanlık bünyesinde ne tür çalışmalar yapılmaktadır?
- 2- Adıyaman Valiliği tarafından Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ve Devlet Planlama Teşkilatına rapor verilmesine karşın köprünün yapımına başlanmamasının gerekçesi nedir?
- 3- Atatürk Barajı yapımı nedeniyle çevre illerle bağlantısı kesilen Adıyaman İli'nin kültürel, ticari, ekonomik ve turizm açısından yaşamış olduğu kayıp nedir? Bu kaybın telafisi için Bakanlık olarak ne tür çalışmalar yapılmıştır?

CEVAPLAR:

Atatürk Baraj'ında su tutulması sonucunda, Kahta-Narince-Siverek-Diyarbakır Devlet Yolunun feribot geçişinin bulunduğu kesimde, baraj rezervuarı üzerine; açıklığı 620 metre, genişliği 24 metre eğik kablo askılı Nissibi Köprüsünün yapımı için proje ihalesi 01.12.2009 tarihinde yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Proje tamamlandıktan sonra Yatırım Programına alınarak yapım işi ihale edilecektir.

