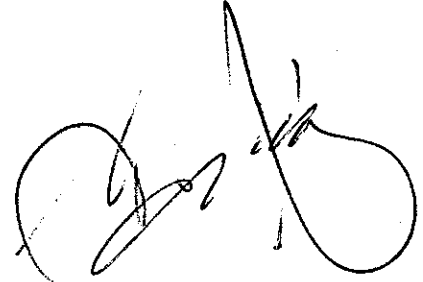


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasına müsaadelerinizi arz ederim. 16/11/2009



Mehmet ŞANDIR  
MHP Mersin Milletvekili

Daha önce yapılan araştırmalarda Adana ile Mersin arasında (Baharlı, Kargılı, Çiçekli) üç yer tespiti yapılmış, duyularımıza göre de Bakanlık yetkilileri Kargılı bölgesinde 8000 dönümlük bir alanda karar kılmıştır. Bu tespiti yapılan yerlerden;

Kargılı bölgesi, yıllar önce drenaj kanalları ve sulama kanaletleri yapılan tamamı özel mülkiyete ait, büyük bir kısmı nar, narenciye, şeftali gibi meyve bahçelerinden oluşan, geriye kalan kısmı da kanaletlerle sulu tarım yapılan 1. sınıf tarım arazisidir.

Çiçekli bölgesi ise yaklaşık 1000 dekarı hazineye ait olan, geriye kalanı yine özel mülkiyete ait bir kısmı geriye kalanda yine kanaletlerle sulu tarım yapılan 1. sınıf tarım hazinesidir.

Baharlı bölgesi ise büyük kısmı atıl olarak bekleyen 6500 dekarı hazineye ait, yaklaşık 1500 dekar civarındaki bölümü özel mülkiyete ait sulama kanalları bulunmadığı için yer altı kuyularıyla sulanan arazilerden oluşmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Adana Mersin arasına yapılması planlanan Havaalanı 2010 yatırım programına alındı mı? Alınmadı ise yatırım programına ne zaman almayı düşünüyorsunuz?
2. Adana-Mersin arasına planlanan havaalanının Baharlı Köyü hudutları içinde yapılması hususunu yeniden değerlendirmeye alacak mısınız?