

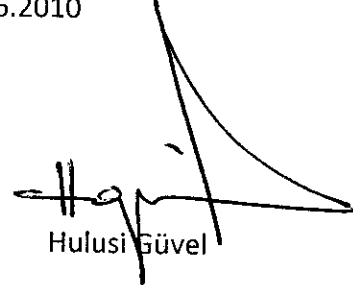


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.06.2010
Sayı: 10606

15246

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Mustafa Demir tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.22.06.2010



Hulusi Güvel

Adana Milletvekili

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun'un 2'inci maddesi 1'inci fıkrası (A) bendinde "Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren yol güzergahlarını ve bunların değişikliklerini hazırlamak, hazırlayacağı programlar uyarınca yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak" Genel Müdürlüğün görevleri arasında sayılmaktadır.

Bu itibarla;

1. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü'nce Adana D-400 karayolu üzerinde üç ayrı noktada yapılması planlanan "Adana Şehir Geçişi bünyesinde Müze -Dört Yol – Havaalanı Kavşakları Altgeçit Köprüleri İnşaatı Yapım İşi" ihalesi hangi tarihte yapılmıştır?
2. İhale bedeli ne kadardır? Hangi firma söz konusu kavşakların yapım işini yüklenmiştir? Projenin başlangıç ve bitim tarihleri nedir?
3. Söz konusu kavşakların inşaatına başlanmış mıdır? Haziran 2010 itibariyle söz konusu inşaatlar için harcanan tutar ne kadardır?
4. "Adana Şehir Geçişi bünyesinde Müze -Dört Yol – Havaalanı Kavşakları Altgeçit Köprüleri İnşaatı Yapım İşi" projesinde plan tadilatına gidilerek Müze ve Dört Yol kavşaklarının birleştirilmesine, Merkez Camisi önünden başlayacak geçidin üstü açık bırakılarak Atilla Altıkat Köprüsü'nün altına bağlanmasına karar verildiği doğru mudur? Söz konusu tadilata neden ihtiyaç duyulmuştur? Tadilat sonrasında proje maliyeti ne kadar artmıştır? Yapılan plan tadilatı sonrasında kavşakların ne zaman hizmete açılacağı öngörülmektedir? Plan tadilatı sonrası yüklenici firma değiştirilmiş midir? Değiştirildi proje hangi firmaya ihale edilmiştir?