

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21-06-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1496
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın
Mehmet SEVİGEN'in
yazılı soru önergesi.

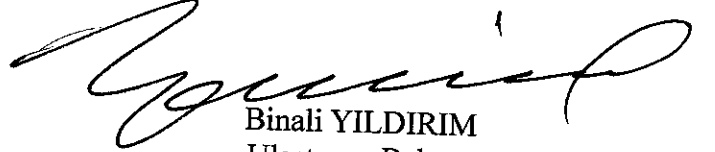
7/13687
GK:138

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : TBMM Başkanlığı'nın 08.04.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21726 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet SEVİGEN'in 7/13687 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET SEVİGEN'İN
7/13687 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü hesap bakiyesi yetersiz araç sahiplerinin Otomatik Geçiş Sistemi'ni (OGS) duyuru yapmadan iptal etme uygulaması başlattı. Karayolları tarafından yapılan uygulama değişikliği nedeniyle bir süredir hesap bakiyesi 0'ın altında olan OGS etiketleri iptal edilerek kullanımına izin verilmiyor.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden günde ortalama 225 bin aracın otomatik geçiş sistemiyle geçiş yaptığı son uygulama ile 2-3 liralık bir otoban geçişi için 110 TL ceza ödemek zorunda bırakılan vatandaşlar çileden çıktı. Köprü ve Otoyollardan kaçak ya da banka hesabında para olmadan OGS cihazıyla yapılan geçişleri uygulamaya koyduğu farklı önlemlerle engelleyemeyen Karayolları son aldığı kararlar adeta bir soyguna imza attı.

Hesap bakiyesi yetersiz olan eksiye düşen araç sahiplerinin OGS cihazlarını duyuru yapma gereği görmeden iptal ederken, cihazı iptal edilen araçların sahipleri de kaçak geçiş yapan sürücü konumuna sokuldu. Sürücüler en uzun geçiş ücretinin 11 katını bulan cezaları ödemek zorunda bırakılıyor.

OGS hesabında 1 TL eksik olan araç sahiplerinin bile cihazlarını iptal etmek için yeterli gerekçe sayılıyor. Bu da, eksi bakiyede yapılan her geçişin kaçak sayılmasına ve 11 kat fazla ödenmesine yol açıyor. Eksi bakiyeye düşen sürücülerin OGS cihazı iptal edilirken cihazın sıfırlanması için 1 ay süre veriliyor ve o süre içerisinde geçiş yapmak zorunda kalan sürücülerde tekrar para ödeyerek yeni bir cihaz satın alıyorlar. Aynı plaka üzerine iki cihaz verilmediği için de eski cihaz otomatik olarak kullanma şansı kalmıyor.

Karayollarında soygun bununla da bitmiyor. Yeni cihaz alan vatandaşlara sözleşme imzalatılıyor ve 15 TL tutarında da bir depozito ücreti alınıyor. Karayolları görevlileri şikayette bulunan sürücülere online sistemleri olmadığı için gişe de yazan uyarıların güncel olmadığını itiraf ederken sorumluluğu vatandaşa yükleyerek hesap bakiyelerini sürekli kontrol etmeleri gerektiğini söylemekle yetinmişlerdir.

SORULAR:

1. OGS sistemini trafiği azaltmak için mi yoksa vatandaşı soymak için mi uygulamaya sokuldu?
2. Bu uygulamanın talimatı kim tarafından, hangi amaçla verilmiştir?
3. Türkiye genelinde uygulamaya konulan bu son karar sonrası kaç OGS cihazı iptal edildi? İptal edilen OGS cihazları yenilenerek tekrar vatandaşlara mı satılıyor?

- 4- Yeni karar sonrası kaç OGS cihazı satıldı?
5. OGS cihazları kim tarafından nereden ithal ediliyor? Karayolları bununla ilgili nasıl bir ihale yaptı? İhale şartları neydi? Kaç firma ihaleye katıldı?
6. OGS satışı yapanlar kimlerdir? Gerekli izinleri nereden almışlardır?
7. Vatandaşlara hiçbir uyarı yapılmadan bu şekilde bir karar almanın ve cihazları iptal etmenin yasal dayanağı nedir?
8. Yurt dışından çok düşük fiyatlara ithal edildiği iddia edilen OGS cihazlarının vatandaşa 40 dolara satıldığı doğru mudur? Doğruysa bu bir soygun değil midir?

CEVAPLAR:

5539 Sayılı Karayolları Kuruluş Kanununun 21. maddesinde, 5228 sayılı kanunun 50. maddesi ile değişiklik yapılarak "Ücret toplama istasyonlarından geçiş ücreti ödemeden geçiş yapan araçlardan 10 katı idari para cezası uygulanır" şeklindeki uygulama yürürlüğe konulmuştur.

01/01/2010 tarihinden itibaren iptal edilen OGS hesabı sayısı 124.776'dır. İptal edilen cihazların yeniden kullanımı ve satışı Bankaların inisiyatifinde olup, 01/01/2010 tarihinden itibaren satışı yapılan OGS hesabı sayısı 145.157'dir.

Buna göre, Elektronik etiketlerin alımı ilgili firmalardan Bankalar tarafından yapılmakta, etiketin satışı ve etikete ilişkin satış sonrası hizmetler yine Bankaların sorumluluğunda yürütülmektedir. Bazı bankalar bu etiketlerin satışında promosyon yaparak bir ücret talep etmemektedir.

Öte yandan, Ücret toplama istasyonlarında OGS şeritlerinde geçiş yapan Otoyol Kullanıcıları hesaplarındaki bakiye miktarı 15 TL nin altına düştüğünde Kredi Az uyarısı geçiş anında sürücüye verilmektedir. Ayrıca Banka Şubelerinde, OGS aboneliği sırasında otoyollardan geçiş için OGS hesaplarında yeterli miktarda para bulunması gerektiği ve yetersiz bakiye ile yapılan geçişlerde uygulanacak yaptırımın şeklini Karayolları Genel Müdürlüğünün belirleyeceğine dair Banka ile OGS abonesi arasında sözleşme imzalanmaktadır.