



SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

714345

SAYI : B 14 0 BHİ.0.00.00.01-639- 345
KONU : Yazılı Soru Önergesi

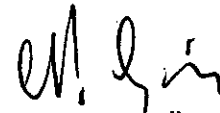
03 -06- 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 11.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02- /22865 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in, "Asansörlerin denetimine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/14345) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Artan asansör kazaları, asansör denetimlerinin önemini bir kez daha gündeme getirmiştir. Ülkemizde denetlenen asansörlerin yarısının kesinlikle kullanılmaz olduğu iddia edilmektedir. Bunun önüne geçebilmek için yeni asansörlerdeki güvenlik kıstaslarının kullanımdaki asansörlere de uygulanması, iskansız binaların denetimsiz asansörlerine yönelik çalışmalar yapılması ve bina sorumluları, belediyeler ve valiliklerin yasal mevzuata göre davranmalarının sağlanmasının gerekli olduğunu düşünüyorum.

Soru 1 : Bakanlığımız kayıtlarına göre ülkemizde kaç asansör bulunmaktadır?

Cevap 1 : Ülkemizdeki asansör sayısına yönelik olarak Bakanlığımızda herhangi bir istatistiki kayıt bulunmamaktadır. Ancak asansörler yapılarla bütünleşik sistemler veya tesisatlar olmaları münasebetiyle, asansör montaj sayısı İmar Mevzuatı gereği oluşan yapı sayısı ile doğru orantılı olarak gelişmektedir. Bugün itibarıyla ülkemizde yaklaşık olarak 200 bin asansörün monte edilmiş olduğu tahmin edilmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 2004 yılında montajı yapılan asansör sayısı 7.000 civarında olmakla birlikte, 2005, 2006, 2007, 2008 ve krize kadar olan süreçte 2009 yıllarında inşaat sektöründe görülmüş olan canlanmadan dolayı, bu yıllar içerisinde gerçekleştirilmiş olan asansör montajının her bir yıl için 10.000 adet düzeyine çıkmış olabileceği tahmin edilmektedir.

Ayrıca 18 Kasım 2008 tarihinde yayımlanmış olan Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği ile asansörlerin piyasaya arzından sonra yapıya ruhsat ve kullanım izni veren makam tarafından tescil edilmesi (kayıt altına alınması) ve ilgili Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüğüne iletilmesi hükmü getirilmiştir.

Soru 2 : Türkiye’de 2002 – 2009 yılları arasında kaç asansörde denetim yapılmıştır? Yapılan denetimler neticesinde kaç asansör sağlıklı ve kullanılabilir durumdadır?

Cevap 2: 95/16/AT sayılı Asansör Yönetmeliği, 15/02/2003 tarihli ve 25021 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe konulmuş ve özellikle mevzuata uyum açısından sektöre verilen 18 aylık geçiş döneminden sonra 15/08/2004 tarihinde zorunlu uygulamaya girmiştir. Bu tarihten sonra 95/16/AT Asansör Yönetmeliği kapsamında piyasaya arz edilen asansörlerin ve asansör güvenlik aksamalarının, temel sağlık ve güvenlik kurallarına uygun olması, uygun olmayan ürünlerin piyasaya arzının engellenmesi ve haksız rekabetin önlenmesi amacıyla, 4703 sayılı Kanun, Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği hükümlerine göre, resen, şikâyet üzerine ve yıllık planlamalar dâhilinde yürütülen odaklı faaliyetler doğrultusunda piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri yerine getirilmektedir.

Bu doğrultuda, 95/16/AT Asansör Yönetmeliği’nin zorunlu uygulamaya girdiği 15/8/2004 tarihinden günümüze kadar Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilen denetim sayısı toplamda **2000 adet** olup, **510 adet** asansörün söz konusu yönetmeliğe aykırı olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca güvensizlik şüphesi duyulan asansörlere yönelik gerçekleştirilen test ve muayene işlemleri neticesinde **49 adet** asansörün güvensizlik tespiti yapılmış olup, söz konusu asansörleri piyasaya arz eden asansör montaj firmalarına yaklaşık olarak **600.000 TL** idari para cezası kesilmiştir. Ayrıca 95/16/AT Asansör Yönetmeliğine güvensiz olduğu tespit edilen asansörlerin, asansör montaj firması tarafından güvenli hale getirilinceye asansörlerin monte edildiği yapılara kullanım izni veren belediyeler tarafından mühürlenmesi sağlanarak kullanımlarına izin verilmemiştir.

Ayrıca, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği gereği, asansörün güvenli ve işletme yönünden uygun şekilde çalıştığının tespiti için yapılan yıllık kontrollerde kamusal denetim niteliği taşımakta olup, söz konusu kontroller, Belediye veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kamu kurum ve kuruluşları tarafından yürütülmektedir.

Soru 3 : Ülkemizde denetlenen asansörlerin yarısının kullanılmaz olduğu iddiası doğru mudur?

Cevap 3 : Yukarıda verilen denetim sayısı üzerinden hareket edildiğinde, 95/16/AT Asansör Yönetmeliği kapsamında tespit edilen aykırılıklar toplam denetim sayısının ¼'ünü oluşturmakta olup, tespit edilen ve düzeltilmesi için asansör montaj firmasına süre tanınan aykırılıkların büyük bir bölümü işaretleme ve doküman üzerinde olduğu, insan can ve mal güvenliğine direkt etkisi olacak türden eksiklikler olmadığı, ikincil denetimlerle izlemeye alınan ve neticesinde düzeltilen eksiklikler olduğu tespit edilmiştir.

Soru 4 : Asansörlerin daha sağlıklı işleyebilmesi için yukarıda saydığım öneriler hakkında ne düşünüyorsunuz? Asansörler hakkındaki yönetmelikte yeniden bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 4 : 95/16/AT Asansör Yönetmeliği'nin zorunlu uygulamaya girdiği 15/08/2004 tarihinden önce monte edilmiş olan mevcut asansörlerin, 95/216/EC Avrupa Komisyonu Tavsiye Kararları esas alınarak AB üyesi ülkelerinin uygulamalarıyla eş zamanlı olacak şekilde güvenlik seviyelerinin artırılması amaçlanmıştır.

Bu doğrultuda, Bakanlığımız eşgüdümünde çalışan Asansör Teknik Komitesi gerekli teknik çalışmaları yürütmekte olup, 95/16/AT Asansör Yönetmeliğinin zorunlu uygulamaya girdiği 15/8/2004 tarihinden önce monte edilen ve halen kullanılmakta olan mevcut asansörlerin güvenlik seviyelerinin artırılmasına yönelik çalışmaların belli periyotlara yayılarak iyileştirilmesini zorunlu kılacak mevzuatın hazırlanmasına dair çalışmalar yapılmaktadır. Bu sayede, 95/16/AT Asansör Yönetmeliğinin zorunlu uygulamaya girdiği 15/8/2004 tarihinden önce monte edilen ve halen kullanılmakta olan 150.000 adet civarında bulunduğu tahmin edilen mevcut asansörlerin güvenlik seviyelerinin artırılması hedeflenmektedir.

Halen yürürlükte bulunan 95/16/AT Asansör Yönetmeliği, AB ile Ülkemiz arasında imzalanmış olan Gümrük Birliği Antlaşması gereği 95/16/EC sayılı Direktife paralellik arz edecek şekilde Bakanlar Kurulunun Bakanlığımıza vermiş olduğu görev doğrultusunda mevzuatımıza kazandırılmış bulunmaktadır. AB Komisyonu tarafından 95/16/EC sayılı Direktifinde yapılacak olan değişiklikler eş zamanlı olarak 95/16/AT Asansör Yönetmeliğine yansıtılmakta ve gerekli uyumlaştırma sağlanmakta olup, anılan Yönetmelikte AB Komisyonunun dışında değişiklik yapılması söz konusu değildir.

Ayrıca asansörlerde periyodik bakım ve yıllık kontrollerine ilişkin olarak hazırlanan ve ulusal nitelik taşıyan Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği 18 Kasım 2008 tarihinde yayınlanarak 18 Mayıs 2009 zorunlu uygulamaya girmiştir.