



12298

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ	
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih:	27.01.2010
Sayı:	2010/5182

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

26/01/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Motosikletle yapılan trafik kazalarında, çarpışma ya da düşme esnasında kaskı bulunmayan sürücülerin kafa bölgesine almış oldukları darbeler, sürücülerin ciddi yaralanmalarına, hatta ölümlerine neden olmaktadır. Yapılan araştırmalar kask kullanımının, kazalarda yaralanmaları, hatta ölümleri **yüzde 50'lere** varan boyutlarda önlediğini ortaya koymaktadır. Özellikle Anadolu'da ve küçük yerleşim yerlerinde bazı sürücülerin kaskı, kafalarına takmak yerine motosiklete astıkları, trafik polisini görünce taktıkları görülmektedir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 78. Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150. maddesi; motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı takma mecburiyetini getirmektedir. **2009 yılı** trafik cezalarına bakıldığında **78/1-b maddesine** göre Trafik polislerinin ve diğer yetkililerin "Motosiklet kullanırken koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcu iken koruma başlığı bulundurmamayan ve kullanmayanlara" **55 TL para cezası ve 5 ceza puanı** uygulaması gerekmektedir. Ne yazık ki ülkemizde bu kurala fazla uyulduğu söylenememektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1- Yukarıda belirtilen kontrol ve ceza konusunda ülke genelinde standart bir uygulama yapılmakta mıdır?

2- Motosiklet kullanırken koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcu iken koruma başlığı bulundurmamayan ve kullanmayanlardan **2009 yılı** itibari ile iller bazında kaç sürücüye, ne kadarlık bir ceza kesilmiştir?

3- Motosiklet kullanırken koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcu iken koruma başlığı bulundurulması ve kullanılmasının daha da yaygınlaştırılması ve sürücülerin kendi can güvenlikleri için bu kurala her şart altında uymaları gerekliliğinin anlaşılması konusunda hangi yeni çalışmaları yapmayı düşünüyorsunuz?