

T.C
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-04-2010

GK 85
7/11953

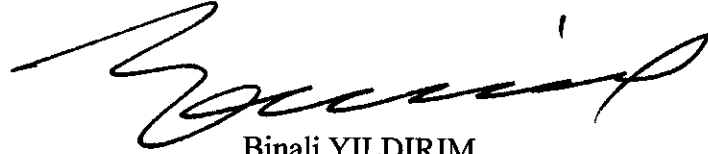
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/734
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Hasan MACİT
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 25.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19042 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Hasan MACİT'in 7/11953 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN MACİT'İN
7/11953 ESAS SAYILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

10. yıl marşında önemine vurgu yaptığımız demirağların ülkemizin gelişmesi açısından büyük önemi vardır. Gelişmiş ülkelerde demiryolu en önem verilen taşımacılık ve ulaşım sistemidir. Ülkemizin içinse batılaşmanın simgesidir.

Demiryolu taşımacılığı vatandaşlarımız için hem güvenli hem de diğer ulaşım hizmetlerine göre daha ucuz ulaşım hizmeti sağlamaktadır.

Hükümete geldiğiniz 2002 yılından bu yana tren taşımacılığında ülkemiz ve vatandaşlarımız için önemli olan birçok sefer kaldırılmıştır. Örnek vermek gerekirse Toros Ekspresi, Mavi tren ve dar gelirli vatandaşlarımızın kullandığı birçok posta treni ya seferden kaldırılmıştır ya da sefer sayısı azaltılmıştır.

Son olarak Sivas İlimizden tren seferleri kaldırılmıştır. Sivas, ekonomisinin hızla küçüldüğü yapılan araştırmalara göre en çok işsiz kalma riskinin yaşandığı sonucuna ulaşılmıştır. Bu durum AKP tarafından Sivas'a yapılan ekonomik darbe niteliğindedir. Bu nedenle:

SORULAR:

- 1-Bu seferlerin kaldırılmasında ki amaç nedir?
- 2-Kaldırılan tren seferlerinin yerine vatandaşlarımızın mağdur edilmemesi için ne gibi önemler alınacaktır.
- 3-Ülkemiz için büyük önemi olan demiryolu çalışmalarında ne gibi yenilikler yapmayı planlıyorsunuz?
- 4- Vatandaşlarımızın karayolundan çok demiryolunu tercih etmesini sağlamak için bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Tarihi ve Kültürel zenginlikleri ile ünlü Sivas ilimizin bu durumda karşı karşıya kalacağı ekonomik kayıpları nasıl telafi etmeyi düşünüyorsunuz?
- 6- Kaldırılan birçok sefere yeniden başlanılacak mıdır?

CEVAPLAR:

Ülkemiz demiryolu sistemi uzun yılların ihmalıyla önemli sorunlarla karşı karşıya kalmış olup, 2003 sonrasında demiryolları yeniden Devlet politikası haline getirilmiştir.

Bu çerçevede TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatları standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı başlatmıştır.

Çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenler yolcuların mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır. Yol çalışmalarının tamamlanmasını müteakip tren seferlerinin başlatılması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

Bu çerçevede Erzurum Ekspresinin yıllık ortalama doluluk oranı %51, gelirin gideri karşılama oranı % 7 olarak gerçekleşirken, 4 Eylül Mavi Treni için bu oranlar sırasıyla %35 ve %6 olarak gerçekleşmiştir.

Seyahat süresinin uzun olmasından kaynaklanan bu sonuçları dikkate alan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Ankara-Sivas yüksek hızlı tren inşaatını başlatarak bu ilimize ve bölgeye verdiği önemi açıkça göstermiştir.

Sivas İline halen Kars-Haydarpaşa arasında çalışan Doğu, Tatvan-Haydarpaşa arasında çalışan Vangölü, Kurtalan-Haydarpaşa arasında çalışan Güney Ekspresi ile hizmet verilmeye devam edildiğinden Sivas'dan Ankara'ya demiryolu ile gitmek isteyen vatandaşların bu trenlerle seyahat etmeleri mümkündür.

Ayrıca, bu düzenlemelerle birlikte Güney ve Vangölü Ekspreslerinin teşkilatı klimalı vagonlarla yenilenerek yolcuların daha konforlu seyahat etmelerine olanak sağlanmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü son yıllarda başlatmış olduğu gerek tamamlanan gerekse devam eden yatırımlar ile ulaşım sektöründe yolcu taşıma payını artırmayı planlamıştır.

Bu amaçla son 7 yılda;

- *Ankara- İstanbul Hızlı Tren Projesinin Ankara-Eskişehir kesimi,
- * 4840 km Yol Yenilemesi ve Bakımı,
- *12 Set Hızlı Tren Temini,
- *89 adet DE Anahat Lokomotif Temini,
- * 12 adet DMU Tren Temini,
- *32 set Elektrikli Banliyö Treni Temini,
- *155 adet TVS-2000 yolcu vagonu temini gerçekleştirilmiş olup,

Önümüzdeki dönemde ise;

- *Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesinin Eskişehir-İstanbul Kesimi,
- * Ankara-Konya Hızlı Tren projesi,
- *Ankara-Sivas demiryolu yapımı projesi,
- *Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli demiryolu yapımı projesi,
- * 80 adet Elektrikli Anahat Lokomotif temini,
- *84 araç DMU treni üretimi,
- *Boğazköprü - Ulukışla - Yenice, Mersin - Yenice, Adana - Toprakkale Sinyalizasyon, Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı ve Altyapı İyileştirilmesi,

*Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon, Elektrifikasyon, Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı ve Altyapı İyileştirmesi,

* Pehlivanköy-Uzunköprü-Hudut Mevcut Yolun İyileştirilmesi, Elektrifikasyon Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı,

*Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı,

*Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı,

*Kayaş -Irmak - Kırıkkale Elektrifikasyon Tesisleri Yapımının tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.