



T.B.M.M.
BARIŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı: 822
Tarih: 22.8.2010

14763

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma* Bakanı Sayın *Bingöl Yılmaz* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96.Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ayla AKAT ATA

Batman Milletvekili

11 yıl önce Adıyaman İli ile Diyarbakır İli'ni birbirine bağlayan köprünün Atatürk Barajı'nın yapımı nedeniyle sular altında kalması sonucu Adıyaman İli'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ndeki iller ile bağlantısı kesilmiştir. GAP Projesi kapsamında Adıyaman İli'nin etrafı sularla çevrili bir adaya dönüştürüldüğü, en verimli topraklarının, tarihi ve kültürel mirasının sular altında kaldığı, bu durumdan etkilenen binlerce insanın işe ikamet ettiği yerleşim yerlerinden uzaklaşmak zorunda kaldığı ifade edilmektedir. Adıyaman'a hiçbir getirisi olmadığı belirtilen feribotla ulaşım yapılarak transit yollardan sağlanacak ekonomik, sosyal ve kültürel tüm olanaklardan mahrum bırakıldığı aktarılmaktadır. Adıyaman-Diyarbakır köprüsünün yapılması halinde doğu-batı arasında transit geçidin sağlanacağı, bunun da kültürel, ticari, ekonomik ve turizm açısından Adıyaman İli'nin yaşamış olduğu kayıpları telafi edeceği belirtilmektedir.

Konuyla ilgili olarak Adıyaman - Diyarbakır arasındaki ulaşımı sağlayacak ve bununla birlikte birçok ilin geçiş noktası olacak olan yeni bir köprünün yapımı için Adıyaman Valiliği'nce Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ve Devlet Planlama Teşkilatına rapor verildiği ve köprünün yapımının kabul gördüğü belirtilmektedir. Ancak yeni köprünün yapımı konusunda bugüne kadar herhangi bir girişimde bulunulmadığı aktarılmaktadır. Adıyaman'ın çevre illerle bağlantısını sağlayacak köprünün yapımı için Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunulmak üzere açılan imza kampanyası kapsamında 27000 imza toplandığı aktarılmaktadır. Bu bağlamda;

1. Konuya ilişkin olarak Bakanlık bünyesinde ne tür çalışmalar yapılmaktadır?
2. Adıyaman Valiliği tarafından Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ve Devlet Planlama Teşkilatına rapor verilmesine karşın köprünün yapımına başlanmamasının gerekçesi nedir?