

27-10-2010

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/15676

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2011
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 21.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24985 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/15676 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/15676 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Kütahya - Balıkesir arasındaki yolun tamamlanması için planlanan zaman ne idi?
- 2- Bu yol için şimdiye kadar ne kadar ödenek kullanılmıştır?
- 3- 2010 yatırım programında bu yol için ayrılmış olan ödenek miktarı ne kadardır?
- 4- İlgili yolun yapımı için ne kadar ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır?
- 5- Bu yol ne zaman ulaşımına açılarak bölge halkının mağduriyeti giderilecektir?

CEVAPLAR:

1977 Yılında yatırım programına alınan Balıkesir - Dursunbey - Harmancık - Tavşanlı (Balıkesir Çevre yolu dahil) projesinin 2010 yılı çalışma programına göre öngörülen tamamlanma tarihi 2011 yılıdır. Söz konusu proje için 2010 yılında ayrılan ödenek miktarı 45.000.000 TL.dir.

Söz konusu proje için 1977-2002 yılları arasında 7.436.718 TL, 2003-2010 yılları arasında 107.179.000 TL ödenek harcanmıştır.

1977 yılından 2002 yılı sonuna kadar 26 yılda 2 km. bölünmüş yol, 4 km. tek yol yapılmıştır. 2003 yılı başından 2010 yılı Ekim ayı sonuna kadar 8 yılda ise 15,5 km. bölünmüş 51,4 km. tek yol tamamlanmıştır. Kalan 11,8 km.lik yolun 2011 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

Balıkesir Çevre Yolu ile birlikte toplam proje uzunluğu 241 km. olan bu projenin 90 km.lik kesimi (2x2) Bölünmüş Yol olarak, 34 km.lik kesimi ise (2x1) Tek Şeritli Yol olarak; yol yapım çalışmaları II Kısım halinde devam eden 32 km.lik Dursunbey - Gökçedağ - Harmancık arasındaki kesim ile ihale edilmesi planlanan Balıkesir - Dursunbey arasındaki 77 km.lik kesim hariç olmak üzere, büyük ölçüde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Doğu-Batı ekseninde önemli bir aksı oluşturan bu projenin bir an önce bitirilmesi yönünde yüklenici firmalara gereken uyarılar yapılmakta ve projelerin hızlandırılması yönünde gerekli olan hassasiyet Bakanlığımızca gösterilmekte olup, iş programı doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

