

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 Ocak 2010

GK 40
7/10300

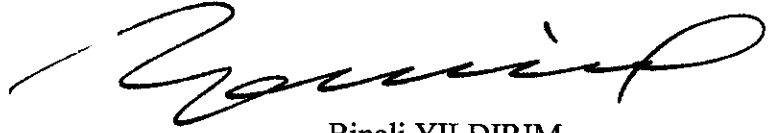
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/59
Konu :Manisa Milletvekili Sayın
Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16599 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/10300 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/10300 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2009 Yılı Kamu Yatırımlarından Ulaştırma-Haberleşme alanında illerin aldıkları pay incelendiğinde diğer sektörlerde olduğu gibi Manisa ilinin Ulaştırma-Haberleşme alanında da kendisinden hem nüfus hem de alan olarak daha küçük illere oranla daha az pay aldığı görülmektedir. 1 milyon 230 bin nüfuslu ve 9.490 km² alana sahip olan Samsun ili Haberleşme-Ulaşım alanında 2009 yılında 143 milyon TL kamu yatırımı alırken, 366 bin nüfuslu 7.626 km² alana sahip Aksaray ili 106 milyon TL, 728 bin nüfuslu 6.313 km² alana sahip Tekirdağ ili 83 milyon TL, 740 bin nüfuslu 4.495 km² alana sahip Trabzon ili 49 milyon TL, 213 bin nüfuslu 11.974 km² alana sahip Erzincan ili 32 milyon TL'lik yatırım yapılırken, 1 milyon 320 bin nüfusa ve 13.810 km² alana sahip olan yani bu illerin hepsinden hem nüfus hem de alan olarak çok daha büyük olan Manisa ilimize 2009 yılında Kamu yatırımlarından Ulaştırma-Haberleşme alanında 6.2 milyon TL kaynak aktarılmıştır.

2009 yılı Kamu Yatırımları Programı incelendiğinde Manisa iline 2009 yılı için yol ve köprü yapımı için sadece 2 milyon 980 bin TL ödenek ayrıldığı görülmektedir.

Yapımına 2009 yılında başlanan ve 2010 yılında bitirilmesi öngörülen 2003E040260 proje no'lu Manisa'daki Medar Köprüsü'nün proje değeri 1 milyon TL iken, 2009 yılında sadece 100 bin TL kaynak aktarılmıştır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1- 2010 yılında bu köprü çalışmasının bitirilebilmesi için 900 bin TL kaynak aktarılması gerekmektedir. 2010 yılında bu proje için ne kadar kaynak aktarmayı düşünüyorsunuz? Bu proje 2010 yılında bitirilecek midir? Eğer bitirilmeyecekse bu projenin bitiş süresini ne kadar uzatmayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Soma-Kırkağaç-Akhisar yolundaki Medar ve DDY Üstgeçit Köprüleri grup halinde ihale edilmiştir. İşin sene başı ödeneği 400.000 TL. olup, yıl içerisinde 1.000.000 TL. ek ödenek sağlanmıştır. 2010 yılı içerisinde Medar ve DDY Üstgeçit Köprülerinin tamamlanması planlanmaktadır.

