

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 427
Konu :Eskişehir Milletvekili Sayın
Fehmi Murat SÖNMEZ'in
yazılı soru önergesi.

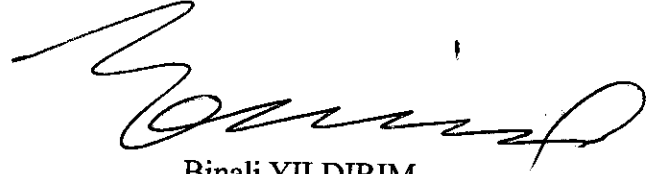
66-62
7/11330

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18048 sayılı yazısı.

Eskişehir Milletvekili Sayın Fehmi Murat SÖNMEZ'in 7/11330 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN FEHMİ MURAT SÖNMEZ'İN
7/11330 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ulaştırma Bakanı olarak "ciddi bir kaza değil, tren hat değiştirirken birkaç vagon raydan çıkmış" söylemiyle önemsizleştirdiğiniz, geçtiğimiz günlerde yaşanan hızlı tren kazası sıklıkla tren kazası yaşayan insanlarımızın yüreklerini ağzına getirdi.

Hızlı trenin hizmete açılmasının üzerinden bir yıl bile geçmemişken böylesine önemli bir kazanın yaşanmış olması halkımızda hızlı trene karşı bir güven zafiyetine neden olmuştur. Hızlı tren hattının bakım ve onarımıyla ilgili olarak bazı aksaklıkların yaşandığına dair bir takım iddialar internet üzerinden yayın yapan bir haber sitesinde yer almıştır. (www.korhaber.com, 14.11.2009) Habere göre "Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren Hattına Ait Elektrifikasyon Sistemlerinin Bakım, Onarım ve Arıza Giderme İşİ" hizmet alımı suretiyle yapılmak üzere 21.07.2009 tarihinde sözleşmesi imzalanarak bir özel firmaya verilmiştir. Habere konu edilen iddiaya göre firma, Temmuz ayından bu yana yükümlülüklerini yerine getirmemektedir. Buna rağmen TCDD'den ödemelerini düzenli olarak aldığı belirtilmektedir. Bu konuyla ilgili olarak ;

SORULAR:

1-Ankara-Eskişehir yüksek hızlı tren hattına ait elektrifikasyon sistemlerinin bakım, onarım ve arıza giderme işini alan firma iddia edildiğinin aksine ihale şartnamesinde taahhüt ettiği hizmetleri eksiksiz yerine getirmekte midir? Ya da iddia edildiği gibi üstlenmiş olduğu hizmetleri yerine getirmedi ise sözleşmesi neden feshedilmemiştir?

2- Yükümlülüklerini yerine getirmeyen firmaya hak edişleri düzenli olarak ödenmiş midir?

3- İşin şartnamesine göre yüklenici firma, temin etmesi gereken 2 adet Kataner Bakım Otosunu temin etmeyerek bu araçları TCDD'den kiralamak üzere müracaat etmiş midir?

4- TCDD firmanın müracaatı üzerine bu araçları firmaya kiralamış mıdır?

5- Firma bu araçlar olmadan hızlı tren hattının bakım ve onarımını nasıl yapabilmektedir?

6- TCDD bu araçları kiraya verdi ise, kendi olanakları varken kendi araç parkı ile bu bakım ve onarımı yapabilecekken ihale açarak bu hizmeti neden piyasadan alma yoluna gitmiştir?

7- TCDD kendi bakım onarım araçlarını firmalara kiraya verirse, diğer hatlardaki bakım onarım işlerinin aksaması nasıl önlenecektir?

8-Yüklenici firmanın hızlı tren hattının bakım ve onarımına ilişkin yükümlülüklerini yerine getirememiş olması hattın bakım ve onarımında hangi aksamalara yol açmıştır?

9- Yaşanan hızlı tren kazasında hattın elektrifikasyon sistemlerinin bakım ve onarım sürecinde yaşandığı iddia edilen aksamanın yani işi yapacak olan firmanın yükümlülüklerini yerine getiremeyişinin bir etkisi olmuş mudur?

CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatları Elektrifikasyon sistemlerinin bakım, onarım ve arıza giderme işleri hizmetlerini, sözleşme kapsamında, bakım programlarına göre aksatılmadan eksiksiz olarak yaptırmaktadır. Bu nedenle sözleşmenin başlangıcından bu güne kadar YHT Katener hattında tren seferlerini aksatacak herhangi bir arıza meydana gelmemiştir.

YTH hattının bakım ve onarımı için yalnızca elektrifikasyon sistemlerinin bakımında Katener bakım otolarının olması yeterli değildir. Yeterli sayıda, yetişmiş, deneyimli ve ehliyetli teknik personele ihtiyaç olduğu kadar, sabit trafoların bakımı içinde uzman personele ihtiyaç vardır. YHT işletmeciliğinin TCDD İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nde yeni olması nedeniyle yeterli sayıda ve uzman personel oluşana kadar işlerin aksamaması ve düzenli bakım için hizmet alımı yapılmıştır.

Yüklenici firmaya hak edişleri, yapması gereken bakım programını gerçekleştirmesinden dolayı düzenli olarak ödenmektedir. Ayrıca, yüklenici firma elinde bulunan Katener bakım ekip ve ekipmanlarına ilaveten TCDD'den oto kiralama talebinde bulunmuş olup, yüklenici firmaya ücreti karşılığında TCDD'nin Katener otosu kiralanmıştır.

YHT hatlarında Elektrifikasyon bakımları yolculu tren seferlerinin bitiminden sonra gece saat 23:00 ile sabah saat 05:00 saatleri arasında yapılabilmektedir.