

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16-04-2010

7/13447

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/792
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21365 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/13447 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/13447 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bazı tren seferlerinin kaldırılmasına ilişkin olarak verdiğim 12/01/2010 tarih ve 7/11955 Esas nolu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak konuya ilişkin kamuoyu duyarlılığı ve bu uygulamadan dolayı yaşanan mağduriyetler devam etmektedir. Yetkililerin, Ankara- Malatya arasında işletilen "4 Eylül Mavi Treni" ile Diyarbakır-Adana-Diyarbakır ve Kütahya-Balıkesir-Kütahya hattında işletilen Posta Yolcu Treni seferlerinin yol bakım çalışmaları ve verimsiz oldukları gerekçesiyle kaldırıldığı yönündeki açıklamaları yıllardır Devletin bu hizmetinden yararlanan vatandaşlarımızı mağdur etmiştir. Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1. Ocak 2010 itibariyle ülke genelinde hangi tren seferleri hangi gerekçelerle kaldırılmıştır?

2. Yol bakım çalışmaları veya verimsizlik nedeniyle kaldırıldığı belirtilen tren seferleri ne zaman tekrar hizmete sokulabilecektir?

3. Bu seferlerin iptaliyle ortaya çıkan mağduriyetin giderilmesi için Bakanlığınızca hangi tedbirler alınmıştır?

4. Kütahya-Balıkesir-Kütahya hattında 1928 yılından buyana aralıksız olarak hizmet veren 72615/72616 sayılı trenin 01.01.2010 tarihi itibarıyla seferden kaldırılmasının gerekçesi nedir?

5. Özellikle karayolu bağlantısının iyi durumda olmadığı Tavşanlı ilçesi Balıköy Beldesi ve çevresindeki 35 köyde yaşayan 10.000 dolayında vatandaşımızın 72615/72616 sayılı trenin seferden kaldırılmasıyla ortaya çıkan mağduriyetleri nasıl ve ne zaman giderilebilecektir?

6. Bakanlığınızın bu uygulamasıyla, 2009 yılında ülke genelinde 1. istasyon seçilen Balıköy Beldesinin ve çevresindeki yerleşim birimlerinin cezalandırılarak mağdur edilmesinin sebebi nedir?

7. Bakanlığınızca verilen "sefer kaldırma" kararının iptali ya da yeniden düzenlenmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada?

CEVAPLAR:

Ülkemiz demiryolu sistemi uzun yılların ihmalıyla önemli sorunlarla karşı karşıya kalmış olup, 2003 sonrasında demiryolları yeniden Devlet politikası haline getirilmiştir.

Bu çerçevede, Bakanlığımız, bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatları standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı başlatmıştır.

Çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenler yolcuların mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır.

Öte yandan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce, 2009 yılında üretim sonuçlarına göre verimsiz çalıştığı tespit edilen ve gelirin gideri karşılama oranı düşük olup ikame edilme imkanları bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması amacıyla bir çalışma yapılmıştır.

Bu kapsamda 2010 Ocak ayı içerisinde;

a- Irmak-Zonguldak arasında sinyalizasyon ve hat rehabilitasyon çalışmaları planlanmış olup Ankara-Zonguldak-Ankara arasında çalışan Karaelmas Ekspresinin gelirin gideri karşılama oranı son 4 yıl ortalaması %4 olan olarak gerçekleşmiş olup, verimsiz çalıştığı için Ankara-Karabük parkurunda seferden kaldırılmıştır. Öte yandan Zonguldak-Karabük-Zonguldak arasında trenler halen işletilmektedir. Ayrıca, Zonguldak-Çankırı-Zonguldak arasında haftada 3 gün çalıştırılmak üzere deneme maiyetinde 12 Şubat 2010 tarihinde ilave bir tren sefere konulmuştur.

b- Ankara-Kars-Ankara arasında çalışan Erzurum Ekspresinin yıllık ortalama doluluk oranı %51, gelirin gideri karşılama oranı %7 olarak,

c- Ankara-Malatya-Ankara arasında çalışan 4 Eylül Mavi treninin yıllık ortalama doluluk oranı %35, gelirin gideri karşılama oranı %6 olarak,

d- Ankara-İzmir-Ankara arasında çalışan 9 Eylül Ekspresinin gelirin gideri karşılama oranı %12,

e- Diyarbakır-Adana yolcu trenleri gelirin gideri karşılama oranı son 4 yıl ortalaması % 3 olarak,

f- Kars-Akyaka yolcu trenleri gelirin gideri karşılama oranı son 4 yıl ortalaması % 6 olarak gerçekleşmiş olup bu hatlarla birlikte, Balıkesir-Kütahya yolcu trenleri yol yenileme çalışmaları planlandığından, seferden kaldırılmışlardır.

Bu düzenlemelerle beraber; seferden kaldırılan trenlerin teşkilatından çıkan klimalı vagonlar; İstanbul-Kurtalan arasında çalışan Güney, İstanbul-Tatvan arasında çalışan Vangölü, Adana-Elazığ arasında çalışan Fırat, Konya-Ulukışla arasında çalışan Selçuk Ekspreslerine verilerek trenlerin teşkilatı iyileştirilmiş, yolcuların daha konforlu seyahat etmelerine olanak sağlanmıştır.

İptal edilen güzergahlarla ilgili herhangi bir mağduriyet söz konusu olmayıp kara ve demiryoluyla alternatif ulaşım imkanları bulunmaktadır. Yol bakım çalışmaları gerekçesiyle seferden kaldırılan trenler, yol bakım çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yeniden değerlendirilecektir.

Öte yandan, 72615/72616 sayılı trenin hizmet verdiği parkurda Karesi, İzmir Mavi, Ege Ekspresi hizmet vermeye devam ettiğinden trenle seyahat etmek isteyen yolcuların bu trenlerimizi kullanma imkanı bulunmakta olup, Balıköy ve civar köylerin mağduriyeti söz konusu değildir.

